



予選 6.3 (Fri)

決勝 6.4 (Sat) - 6.5 (Sun)

主催：富士スピードウェイ株式会社（〒416-0292 静岡県沼津市） 協賛：一般社団法人 日本自動車連盟（JAF）
協賛：スーパーストック耐久レースシリーズ（2022） 特別協賛：新技術株式会社 日本自動車用品・部品アフターマーケット委員会（JAF）
後援：静岡県（主催） 静岡県庁 沼津市 沼津市観光協会（主催） 沼津市観光協会（協賛） 沼津市観光協会（協賛） 沼津市観光協会（協賛） 沼津市観光協会（協賛）

No 21

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC

ST-Q 決勝レース

2022/6/5 16:05



Fuji Speedway(4,563m)

結果表

Weather : Cloudy

Track : Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap A Dr. BEST	B Driver	Lap B Dr. BEST	C Driver	Lap C Dr. BEST	D Driver	Lap D Dr. BEST	E Driver	Lap E Dr. BEST	F Driver	Lap F Dr. BEST	
1	3	ENDLESS AMG GT4	721	24:03'08.452		136.769	小河 諒	237 1'48.357	菅波 冬悟	207 1'49.106	川端 神太郎	177 1'49.087	谷岡 力	100 1'51.582					
2	244	Nissan Z Racing Concept	707	24:02'29.026	14Laps	134.174	田中 哲也	140 1'51.357	田中 徹	106 1'52.153	三宅 淳詞	136 1'51.516	高星 明誠	155 1'50.771	安田 裕信	170 1'50.477			
3	61	Team SDA Engineering BRZ CNF Concept	624	24:01'51.564	97Laps	118.472	井口 卓人	157 1'58.067	山内 英輝	134 1'57.630	廣田 光一	118 1'59.563	鎌田 卓麻	109 1'59.447	吉田 寿博	106 2'01.446			
4	28	ORC ROOKIE GR86 CNF Concept	609	24:02'51.873	112Laps	115.544	蒲生 尚弥	139 1'56.284	豊田 大輔	149 1'57.768	大嶋 和也	93 1'56.680	鶴飼 龍太	130 1'58.018	関口 雄飛	98 1'57.418			
5	230	Nissan Z Racing Concept	502	24:02'29.003	219Laps	95.266	平手 晃平	117 1'50.737	松田 次生	133 1'50.391	ローケンズレリ	81 1'50.722	佐々木 大樹	87 1'52.005	星野 一樹	84 1'52.547			
*1	6	ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept	478	24:02'51.872	243Laps	90.687	佐々木 雅弘	93 1'59.876	MORIZO	65 2'02.256	石浦 宏明	94 1'59.906	小倉 康宏	84 2'01.687	ヤマモトハナ	57 2'01.758	勝田 範彦	85 2'01.936	
***** 以上完走 *****																			
DNF	55	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA2 Bio concept	487	22:39'29.418	234Laps	98.061	寺川 和紘	131 2'06.009	井尻 薫	92 2'06.262	関 豊	104 2'06.627	前田 育男	33 2'07.516	加藤 哲也	39 2'09.631	手塚 祐弥	88 2'07.993	

Fastest Lap

1'48.357 (2 / 721) 151,599 km/h 3 ENDLESS SPORTS / ENDLESS AMG GT4

Start Time :14:59'39 Finish Time :15:02'47.452

Entry :7 Start :7 Finish :6

*1 CarNo.32-Aは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入：1回目19:28'20(150Laps)~19:34'07(151Laps),2回目22:07'14(223Laps)~22:11'19(223Laps),3回目23:56'44(283Laps)~0:06'18(286Laps),4回目2:23'49(363Laps)~2:27'24(363Laps),5回目3:24'49(396Laps)~3:29'40(396Laps),6回目4:58'59(444Laps)~5:03'06(444Laps),7回目8:54'36(569Laps)~8:59'37(570Laps),8回目9:41'25(594Laps)~9:44'35(595Laps),9回目13:42'17(722Laps)~13:50'51(724Laps),10回目14:13'02(735Laps)~14:16'36(736Laps),11回目14:35'56(747Laps)~14:39'50(747Laps)

SC導入：1回目19:34'07(151Laps)~19:49'10(156Laps),2回目21:20'21(207Laps)~21:56'42(217Laps),3回目3:29'40(396Laps)~3:44'31(400Laps)
黒白旗提示:CarNo.61-A,C(18:14)走路外走行複数回,CarNo.28-A,B,D,E(8:01)走路外走行複数回,CarNo.28-E(8:11)走行マナー

計時委員長 祝田 久仁一	大会競技長 橋 守之	審査委員長 市川 和夫
-----------------	---------------	----------------