

スーパー耐久 公式予選 Cドライブ

2024/11/16 18:00



正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Car	C Driver	C Driver Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h
1	33	ST-X	1	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	Jayden OJEDA	1'40.672	4/8		163.171
2	1	ST-X	2	中升 ROOKIE AMG GT3	蒲生 尚弥	1'40.817	6/9	0.145	162.937
3	81	ST-X	3	DAISHIN GT-R GT3	坂口 夏月	1'41.116	4/8	0.444	162.455
4	23	ST-X	4	TKRI松永建設AMG GT3	中山 友貴	1'41.862	7/7	1.190	161.265
5	31	ST-X	5	DENSO LEXUS RC F GT3	嵯峨 宏紀	1'43.188	7/9	2.516	159.193
6	2	ST-1	1	シティアム アップル KTM	高橋 一穂	1'46.748	6/8	6.076	153.884
7	92	ST-Q	1	GR Supra Racing Concept	河野 駿佑	1'47.225	5/8	6.553	153.199
8	230	ST-Q	2	NISSAN Z NISMO Racing Concept	三宅 淳詞	1'47.667	4/9	6.995	152.570
9	25	ST-Z	1	raffinee日産効ノックチャレンジZ NISMO GT4	佐藤 公哉	1'48.085	7/7	7.413	151.980
10	26	ST-Z	2	raffinee日産効ノックチャレンジZ NISMO GT4	篠原 拓朗	1'48.300	4/8	7.628	151.679
11	19	ST-Z	3	BRP★FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	猪爪 杏奈	1'48.436	3/8	7.764	151.488
12	34	ST-Z	4	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	安田 裕信	1'48.456	6/8	7.784	151.461
13	21	ST-Z	5	Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4	ジェームスブル	1'48.712	7/8	8.040	151.104
14	20	ST-Z	6	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	大木 一輝	1'48.736	8/8	8.064	151.070
15	111	ST-Z	7	BUZZ PROGRESS AMG GT4	SAMI MATTI TROGEN	1'48.966	7/8	8.294	150.752
16	59	ST-Z	8	2W Yamaguchi GR Supra GT4 EVO	立川祐路	1'49.046	5/7	8.374	150.641
17	98	ST-TCR	1	Racer ホンダカース 桶川 CIVIC	山本 聖渚	1'49.067	4/8	8.395	150.612
18	22	ST-Z	9	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	山野直也	1'49.088	5/7	8.416	150.583
19	5	ST-Z	10	マッハ車検 GR Supra GT4 EVO	森田 真心	1'49.114	6/9	8.442	150.547
20	52	ST-Z	11	埼玉 GB GR Supra GT4	服部 尚貴	1'49.268	7/8	8.596	150.335
21	885	ST-Z	12	シェイドレーシング GR SUPRA GT4 EVO	清水英志郎	1'49.727	5/7	9.055	149.706
22	555	ST-Z	13	REVISION AMG GT4	池本 繁弘	1'50.217	4/8	9.545	149.041
23	97	ST-TCR	2	Racer ホンダカース 桶川 CIVIC	Thanasiwanat Phongsinnatchaachun	1'51.154	7/8	10.482	147.784
24	6	ST-2	1	新菱オートDXL夢住まい館EVO10	大橋 正澄	1'51.392	4/6	10.720	147.468
25	7	ST-2	2	新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10	吉岡 一成	1'51.444	3/4	10.772	147.400
26	15	ST-3	1	岡部自動車Z34	銘苅 翼	1'52.721	6/8	12.049	145.730
27	39	ST-3	2	エアバスター WINMAX RC350 TWS	水野 大	1'53.133	2/3	12.461	145.199
28	13	ST-2	3	ENDLESS GRヤリス	伊東 駿磨	1'53.352	5/8	12.680	144.918
29	38	ST-3	3	TRACYSports with DELTA RC350 TWS	庄司 雄磨	1'53.363	2/3	12.691	144.904
30	55	ST-Q	3	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept	井原 薫	1'53.366	7/8	12.694	144.901
31	271	ST-Q	4	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	伊沢 拓也	1'53.383	6/8	12.711	144.879
32	225	ST-2	4	KTMS GR YARIS	平良 響	1'53.400	7/7	12.728	144.857
33	16	ST-3	4	岡部自動車Z34	田中 哲也	1'53.645	5/8	12.973	144.545
34	743	ST-2	5	Honda R&D Challenge FL5	木立 純一	1'53.707	5/8	13.035	144.466
35	72	ST-2	6	OHLINS CIVIC NATS	野島 俊哉	1'53.915	5/5	13.243	144.202
36	61	ST-Q	5	SUBARU HighPerformanceX Future Concept	井口卓人	1'53.931	3/9	13.259	144.182
37	95	ST-2	7	SPOON リジカ CIVIC	ピストン西沢	1'54.562	8/8	13.890	143.388
38	12	ST-Q	6	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept	堤 優威	1'55.436	3/7	14.764	142.302
39	430	ST-TCR	3	エヴァRT初号機 RS3 LMS	木村 貴洋	1'55.610	8/8	14.938	142.088
40	888	ST-TCR	4	セレクトホテルズG ジャパン	中村 寛	1'56.162	6/6	15.490	141.413
41	60	ST-4	1	全業工業GR86	大原 佳祐	1'56.389	4/9	15.717	141.137
42	884	ST-4	2	シェイドレーシング GR86	山田 真之亮	1'56.739	4/7	16.067	140.714
43	41	ST-4	3	エアバスターWINMAX GR86 EXEDY	尾崎 俊介	1'57.252	4/5	16.580	140.098
44	3	ST-4	4	ENDLESS GR86	小河 諒	1'57.827	5/8	17.155	139.415
45	28	ST-Q	7	ORC ROOKIE GR86 Future FR concept	大嶋和也	1'58.043	4/5	17.371	139.159
46	216	ST-4	5	HMR スポーツカー専門店GR86	妹尾 智充	1'58.440	4/8	17.768	138.693
47	66	ST-4	6	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	大野 尊久	1'58.691	3/9	18.019	138.400
48	18	ST-4	7	WedsSport GR86	三上 和美	1'58.899	6/7	18.227	138.158
49	36	ST-2	8	HCM 内野製作所FL5	土肥 潤	1'59.025	5/7	18.353	138.011
50	32	ST-Q	8	ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept	石浦宏明	2'01.245	3/6	20.573	135.484
51	27	ST-5	1	メイトル広島レーシングMAZDAロードスター	樋口 紀行	2'04.879	6/7	24.207	131.542
52	4	ST-5	2	THE BRIDE FIT	瀬戸 貴巨	2'04.898	3/5	24.226	131.522
53	88	ST-5	3	村上モーターズMAZDAロードスター	有岡 綾平	2'04.918	3/8	24.246	131.501
54	120	ST-5	4	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	織田 祥平	2'04.921	3/6	24.249	131.498
55	17	ST-5	5	DXLアラスカNopro☆MAZDA2	小西 岬	2'05.223	5/6	24.551	131.180
56	65	ST-5	6	odula TONE 制動屋 ROADSTER	黒沼 聖那	2'05.310	6/8	24.638	131.089
57	11	ST-5	7	栄建設 FIT	田代 良二	2'06.166	4/6	25.494	130.200
58	37	ST-5	8	DXLアラスカ ☆パワーミネラルNoproデミオ	清水 友一	2'07.269	7/8	26.597	129.071
59	222	ST-5	9	DURANCE J-net Cars Tokai FIT	墨 真幸	2'07.546	6/7	26.874	128.791
60	110	ST-5	10	ACCESS BARDEN VITZ	関家 真久	2'07.840	3/5	27.168	128.495
61	89	ST-5	11	村上モーターズMAZDAロードスター	脇谷 猛	2'08.471	4/5	27.799	127.864
62	67	ST-5	12	YAMATO FIT	棕本 陵	2'08.837	6/8	28.165	127.501
63	76	ST-5	13	PROGRESS 高砂ロードスター	酒井 仁	2'08.998	5/7	28.326	127.342
64	50	ST-5	14	LOVEDRIVE ロードスター	藤井 順子	2'09.391	6/8	28.719	126.955
65	290	ST-5	15	AutoLabo Racing 素ヤリス	伊藤 大輔	2'11.822	2/3	31.150	124.613

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (ST-X : 1'50.955 - 110% / ST-Z : 1'59.101 - 110% / ST-TCR : 2'03.138 - 110% / ST-1 : 1'57.422 - 110% / ST-2 : 2'03.268 - 110% / ST-3 : 2'04.379 - 110% / ST-4 : 2'08.472 - 110% / ST-5 : 2'17.388 - 110%) \*\*\*\*\*

Entry :65 Start :65

\* CarNo.32,12,89,885,97 - 一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

計時委員長 白川 真澄	競技長 堀 守之	審査委員長 祝 久仁一
----------------	-------------	----------------