



ルールを守って楽しく、安全に走行しましょう！

受付時に配布したものについて



ALL SPORTS COMMUNITY 公式写真販売サービス オールスポーツコミュニティ

あなたの勇姿をインターネットで見られます。

All Style Meeting

あなたの写真を見る方法!!

パソコンから
検索サイトなどでオールスポーツと検索します。
オールスポーツ 検索

スマートフォンから
写真公開QRコードを
読み込んでアクセス

イベントID **E625292** で検索します。

★ 閲覧パスワードは不要です。
写真を見ることができます。気に入った写真は、ご購入いただけます。

★ 注文期限は **2018年7月17日(火) 24:00** まで。

※ 不明な点は以下連絡先までお問い合わせください。(TEL: 平日16:00~18:00/FAX/E-mail: 24時間受付可)

感動をカチにしてすべての人へ

株式会社フォトクリエイト
〒160-0023 東京都新宿区西新宿6-14-6 クワズビル2F
03-5909-5880 03-3348-5105 support@photocreate.co.jp Photo Create

プロのスポーツカメラマンが撮影した写真を、インターネットで閲覧・購入できます。

写真の閲覧・購入にはイベントIDが必要です。大切に保管してください。

走行前の準備について

1. 計測器の取り付け方

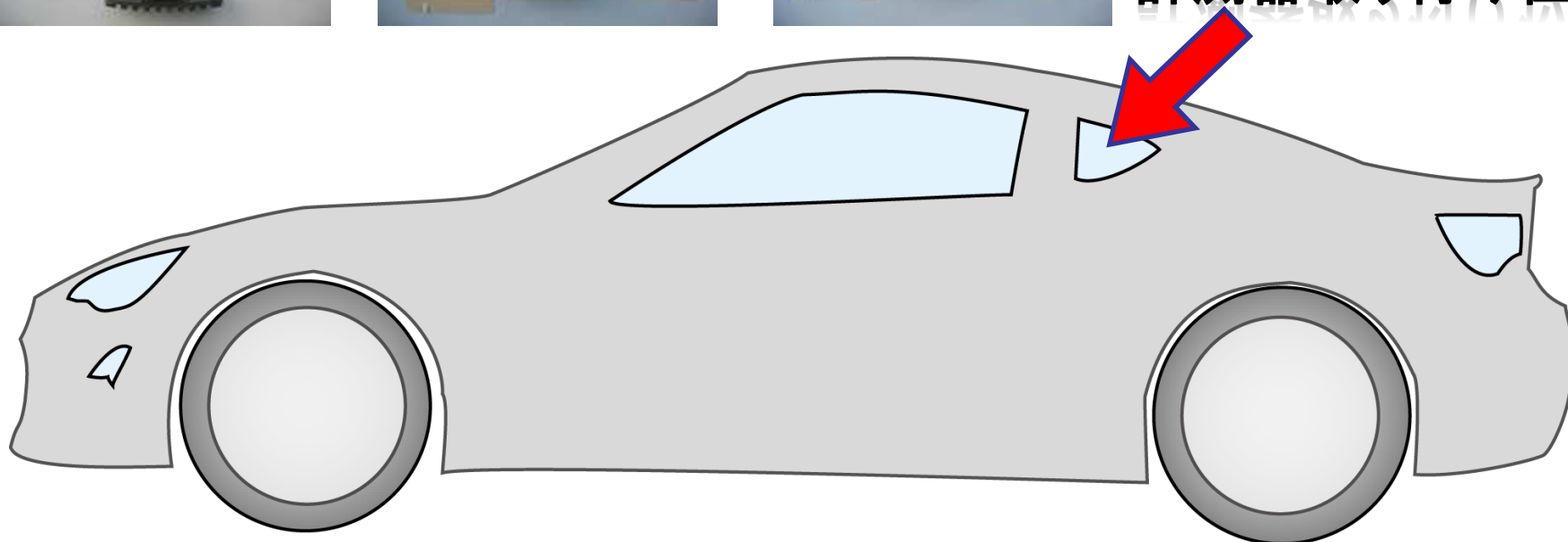
①リアガラス内側にホルダーを固定する。

②計測器本体をセットし、ピンで留める。

≪注意≫車外には取り付けないでください。**落下、破損した場合は補償の対象外です。**



計測器取り付け位置



走行前の準備について

2. ゼッケンの貼付位置

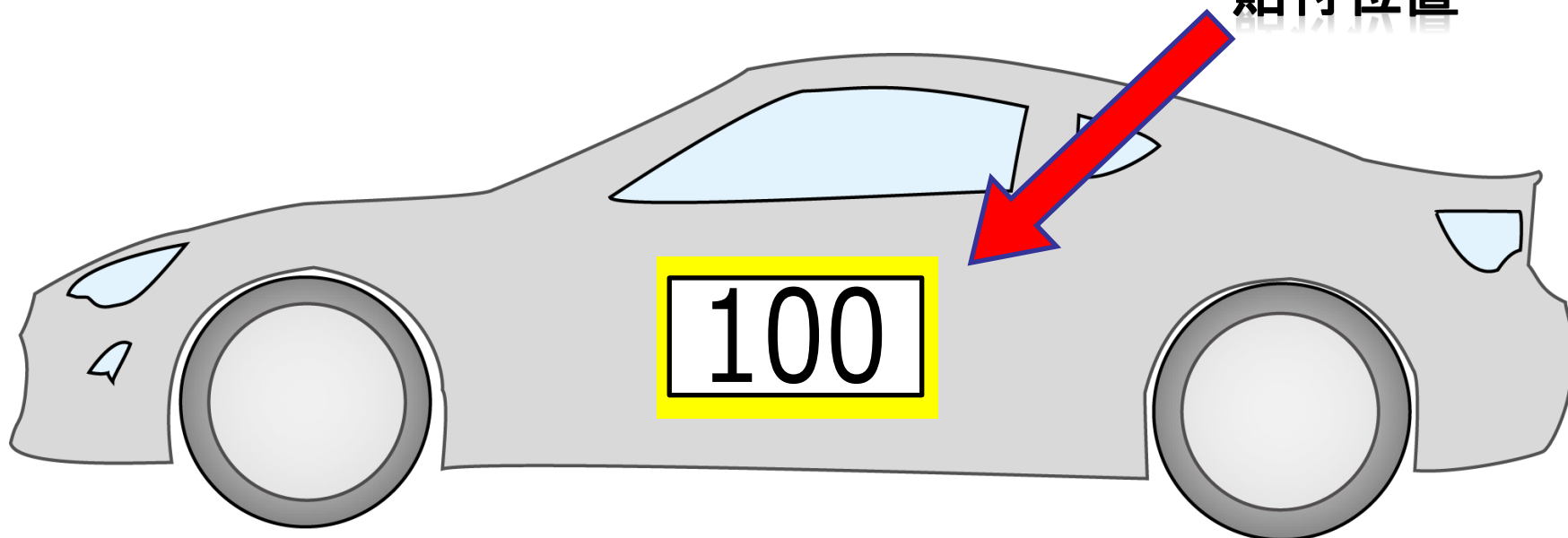
車体の左右ドアに貼り付けてください。

風圧で飛んでしまわないよう、四辺しっかりと貼り付けてください。

万が一、走行中に右側のゼッケンが剥がれてしまった場合は、左側に貼ったゼッケンを右側に貼り替えてください。

自車のゼッケン番号は必ず覚えてください。

ゼッケン
貼付位置



走行前の準備について



【給油】

コース内でガス欠・・・なんてことにならないよう
予め給油しておきましょう！



【タイヤの確認】

空気圧・ホイールナット締め付け・センターキャップ取り外し



【牽引フックの装着】

車載のねじ込み式フックを装着して走行してください！



【積荷下ろし】

走行に不要な荷物は下ろす、もしくは固定を！

装備品について

- ①フルフェイスまたはジェット型ヘルメット
あご紐の締め忘れに注意！



- ②レーシングスーツまたは綿製の長袖長ズボン
暑くても腕まくり禁止！

- ③レーシングシューズまたは履きなれた運動靴

- ④レーシンググローブまたは同等の材質を有するもの
軍手はNG！

③コースイン手順

①場内放送

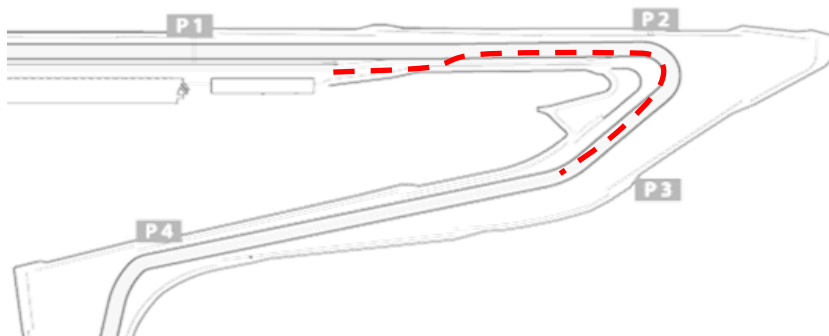
『まもなく〇〇クラスの走行を開始します〇〇クラスの方はピットエンドでお待ちください。』
という放送が掛かったらピットエンドで待機してください。
ピットロードは60km/h以下で走行してください
1ヒート目走行開始時には先導車の後ろに並んでお待ちください。

②ピットエンド信号灯

信号灯がグリーンに点灯していることを
確認してコースインしてください



③第2コーナー付近までは右側を走行



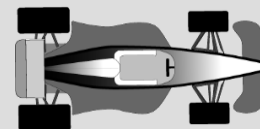
白線（実線）を跨いで
コースインすると危険です！

レーストラック 進行方法→

サインウォール

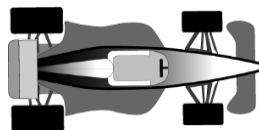
走行エリア

60km/h以下で走行

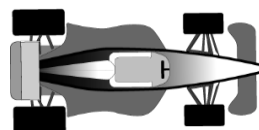
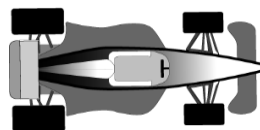


ブルーのライン

作業エリア



空気圧の調整など



ピット

ピット

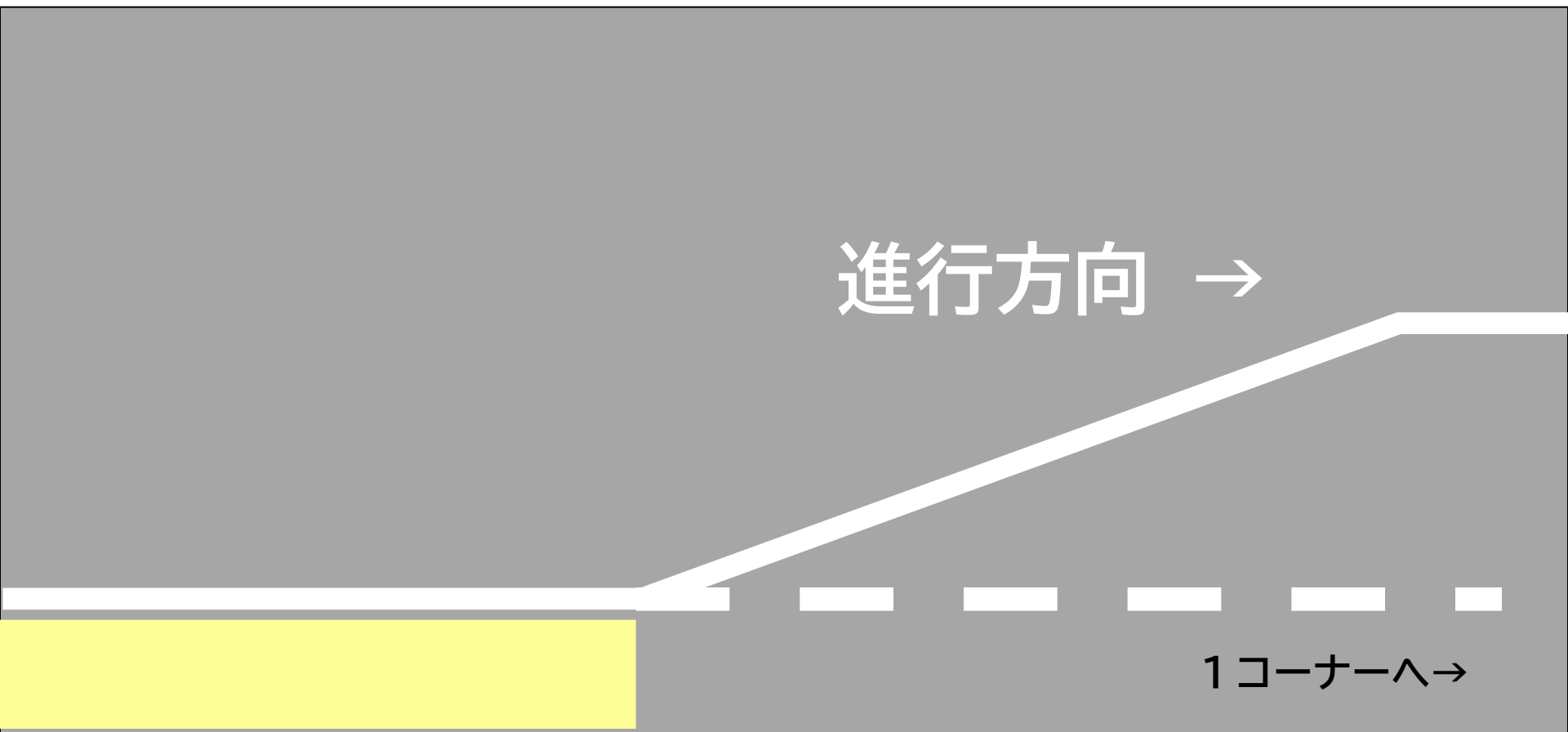
信号



ピットエンドの白線までは60km

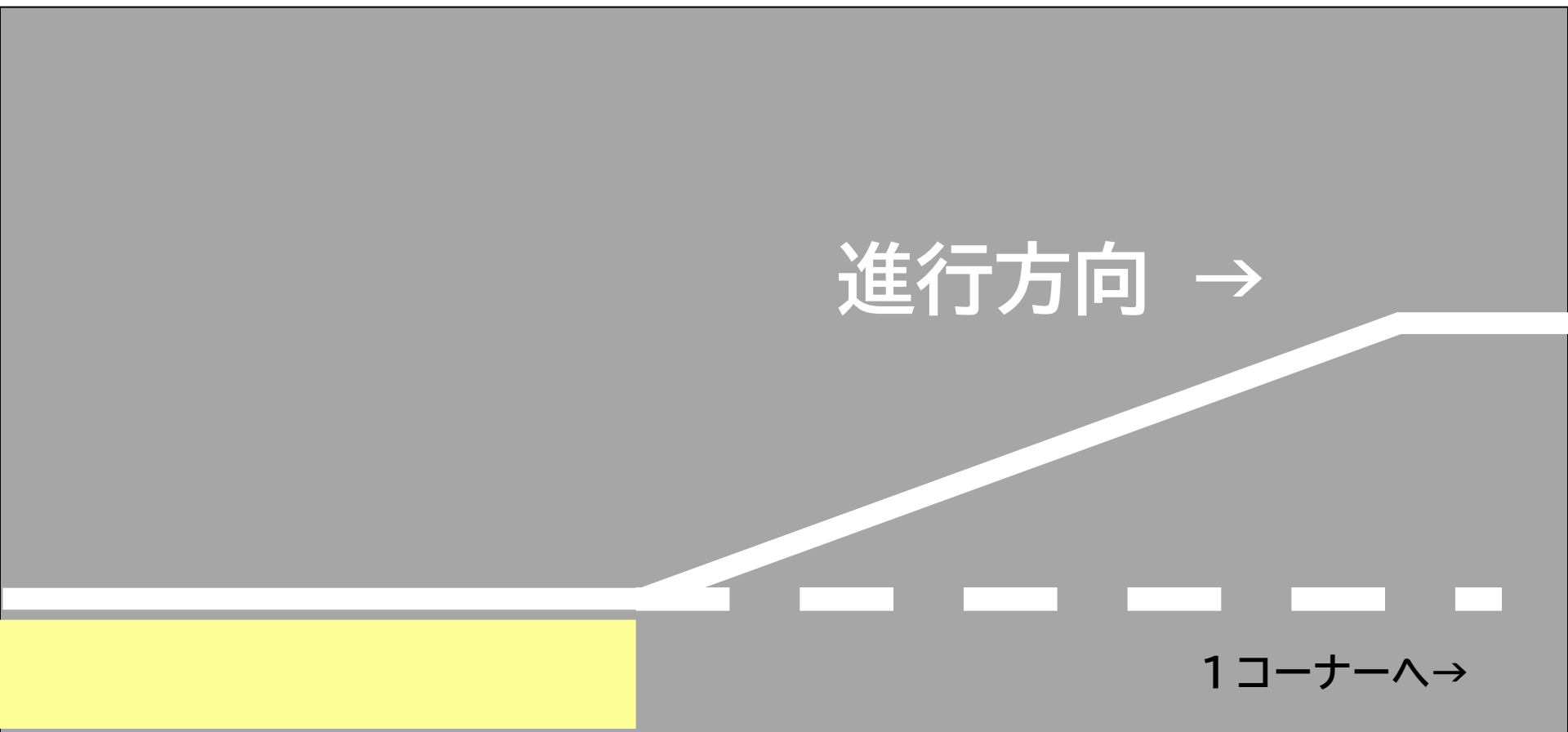


ピットアウトの際、
ピットロードから伸びている白の実線を踏んだり跨いだりしてはダメ！！



Good!

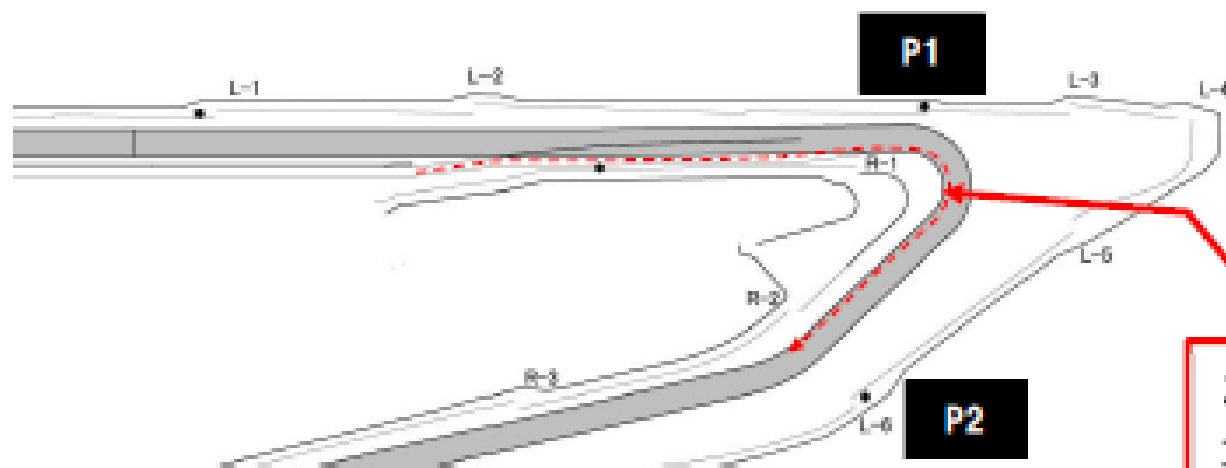
ピットアウトの際、
ピットロードから伸びている白の実線を踏んだり跨いだりしてはダメ！！



絶対ダメ！

第2コーナー付近までは右側を走行してください。

白線（実線）を跨いでコースインすると危険です！



2番ポスト（P2）付近までは
コース右側を走行してください。

走行中の注意事項



- ①コース内を低速走行する場合は、避ける方向にウィンカー点灯し、そのままキープして走行後続車両に気をつける
- ②レーシングコースはドリフト走行禁止！ グリップ走行のみ！
タイヤ痕除去の為、施工費が請求されます。
- ③同乗走行はできません。
- ④自車のゼッケン番号をしっかりと覚えて走行してください。
PIT IN ボードが表示されることがあります。

チェッカー

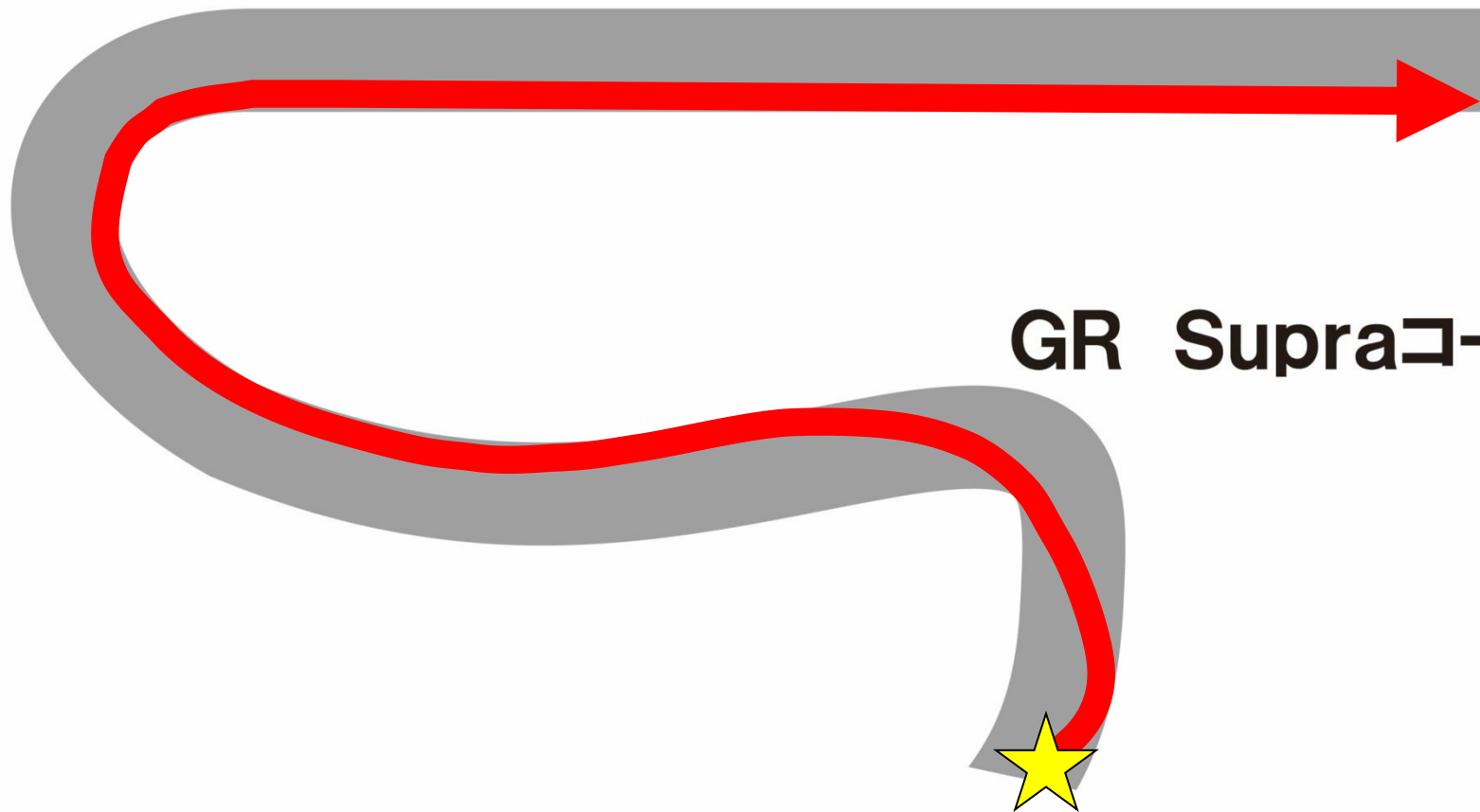
チェッカーフラッグ
が表示される場所



チェッカー後は**追い越し禁止**
コースを1周してピットロードに入る

ピットインの時の最終コーナー走行ライン

パナソニックコーナー



GR Supraコーナー

クロスラインの接触を防ぐ為、最終コーナーは予めイン側を走行しましょう

ピットイン時のホワイトラインカット！

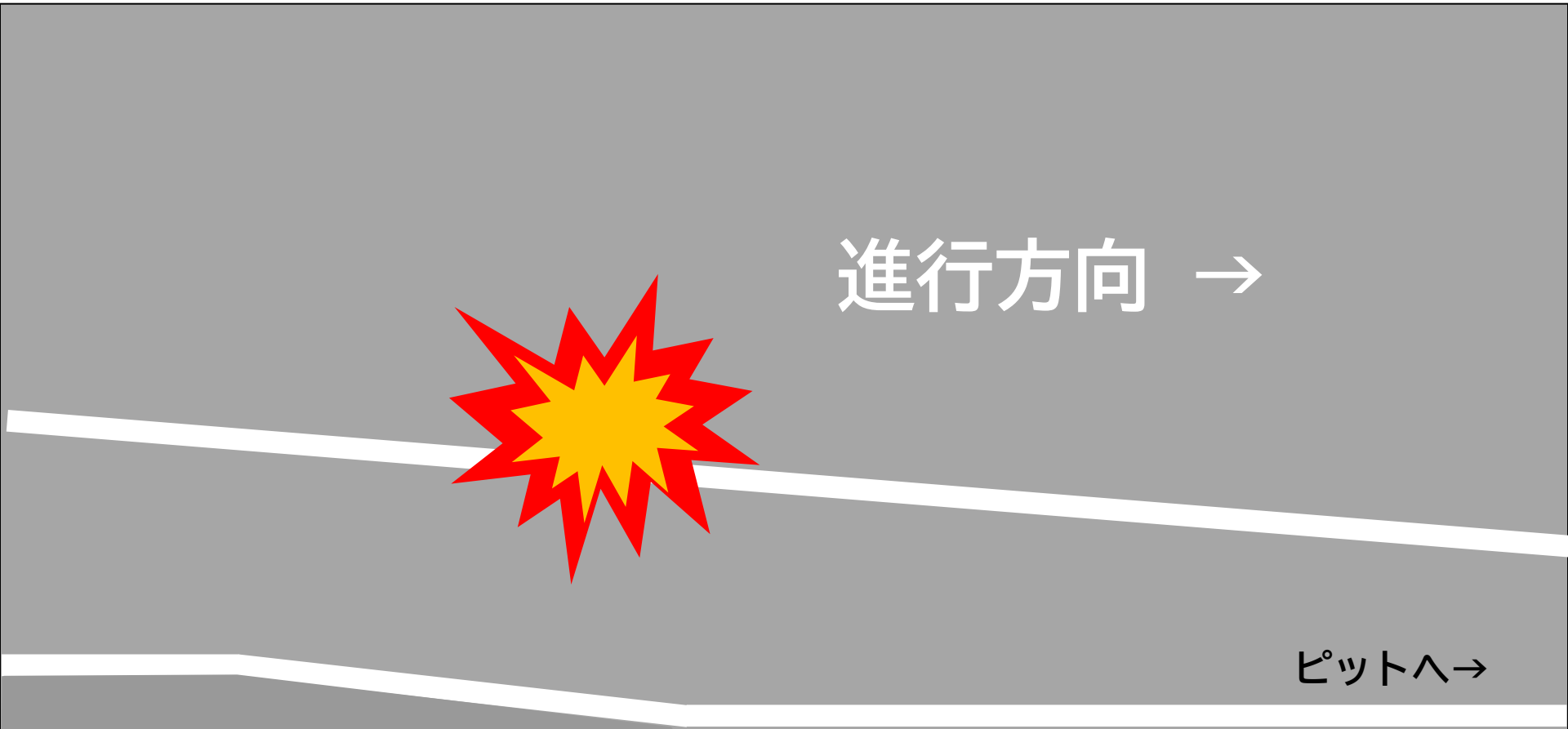
進行方向 →



ピットへ→

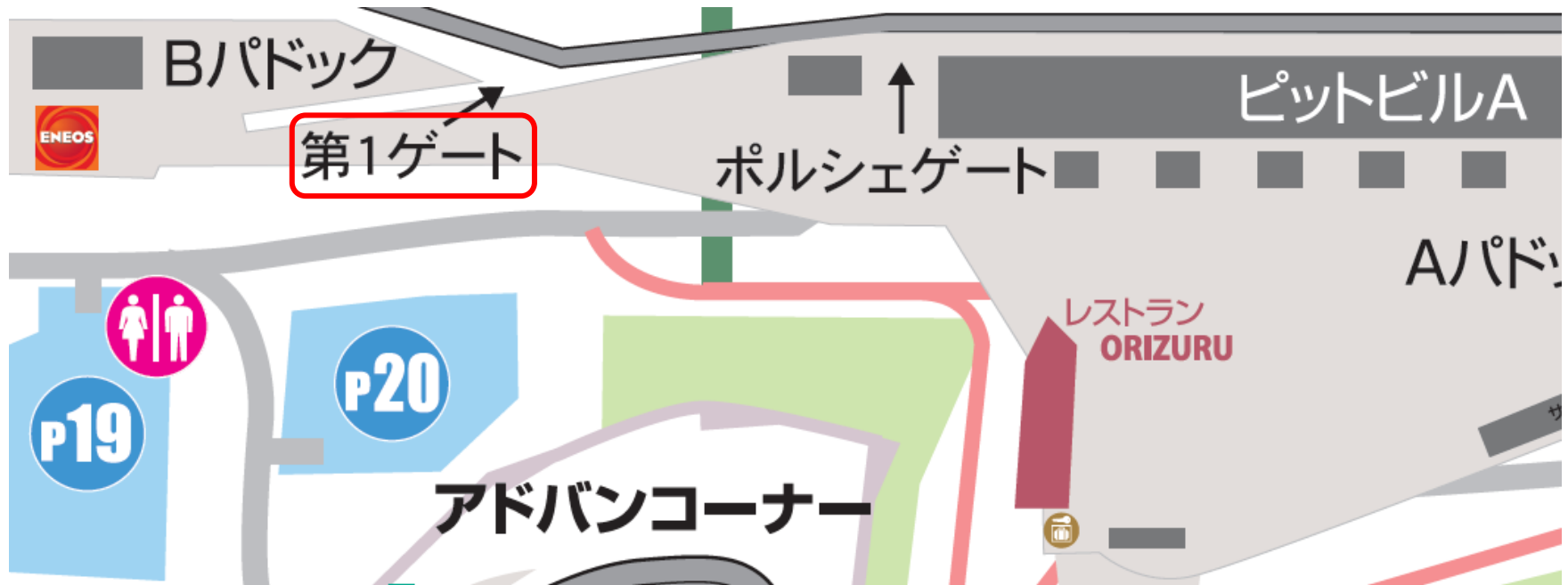
Good!

ピットイン時のホワイトラインカット！



危険！絶対ダメ！

コースアウトゲート





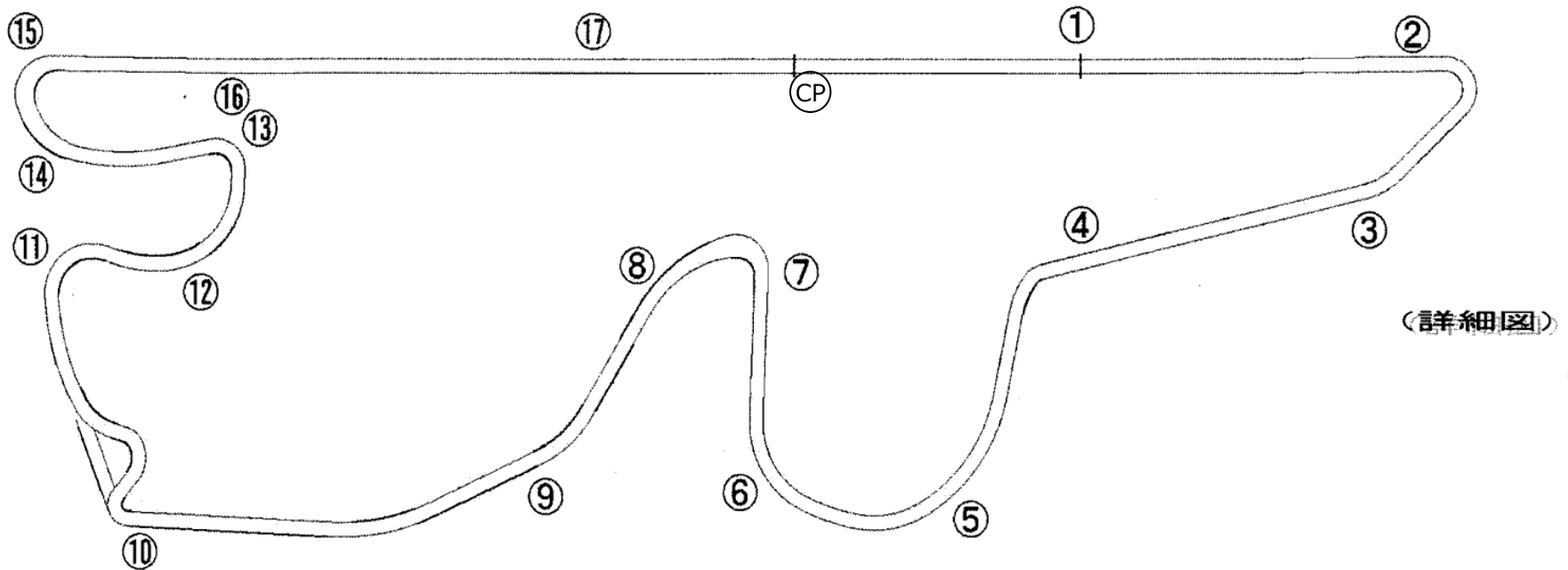
走行終了後は第1ゲートから退場してください。



60

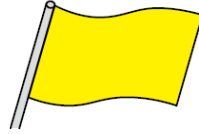
⑤コース監視ポスト

コース内には監視ポストと呼ばれる場所に監視員が配置されています。
ここでは様々な信号旗やボードなどが表示されます。



信号旗・ボード

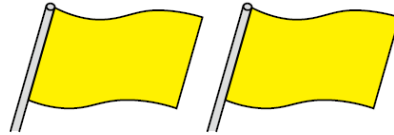
①黄旗（1本振動表示）



速度を落とし追越しをしないこと。

進路変更する準備せよ。トラック脇、あるいはトラック上一部に危険箇所がある。

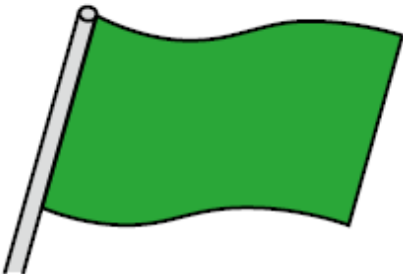
②黄旗（2本振動表示）



速度を大幅に落とし、追越しをしないこと。進路変更あるいは停止する準備せよ。

トラックが全面的または部分的に塞がれている様な危険箇所がある、および/あるいはマーシャルがトラック上あるいは脇で作業中である。

③緑旗



振動表示

事故現場の直後のポストで表示される。

先の合図した黄旗などの規制解除

走行可能（コースクリア）

信号旗・ボード

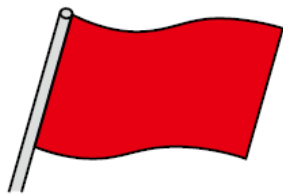
(赤の縦縞のある黄旗 (オイル旗)



不動表示

コース上に、オイル、水、砂利等で滑りやすい箇所がある。
注意して走行せよ。

赤旗



振動表示

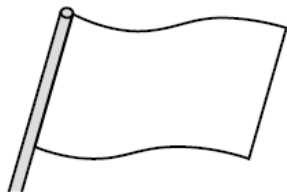
重大な事故発生

全車走行中止合図であり、サーキット内の全ポスト（スポーツ走行時は全使用ポスト）で表示される。

すべての車両は最大限の注意を払い、必要に応じて停車できる態勢で自己のピットレーンへ戻ること。

追い越し禁止、右側走行、最徐行

白旗



振動表示

ゆっくり動く車両がある。

緊急車両が走行中である。

走行に充分注意せよ。

コース上に低速車両あり

信号旗・ボード

⑦ 白と黒のチェッカー旗



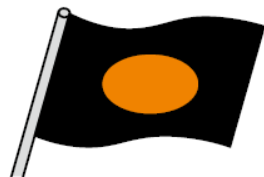
振動表示

走行終了（レース終了）

コース1周後、パドックに入れ。

チェッカー後は追い越し禁止

⑧ オレンジ色の円形のある黒旗



不動表示

車両に機械的欠陥、またはその他問題あり、

それにドライバーが明らかに気付いていない場合

危険と思われる場合に表示される。

その際安全を確保しながら1周後ピットストップせよ。

⑨ 表示板（サインボード）



表示箇所：＜国際レーシングコース＞

コントロールポディウム、4・12番ポスト

＜ショートサーキット＞

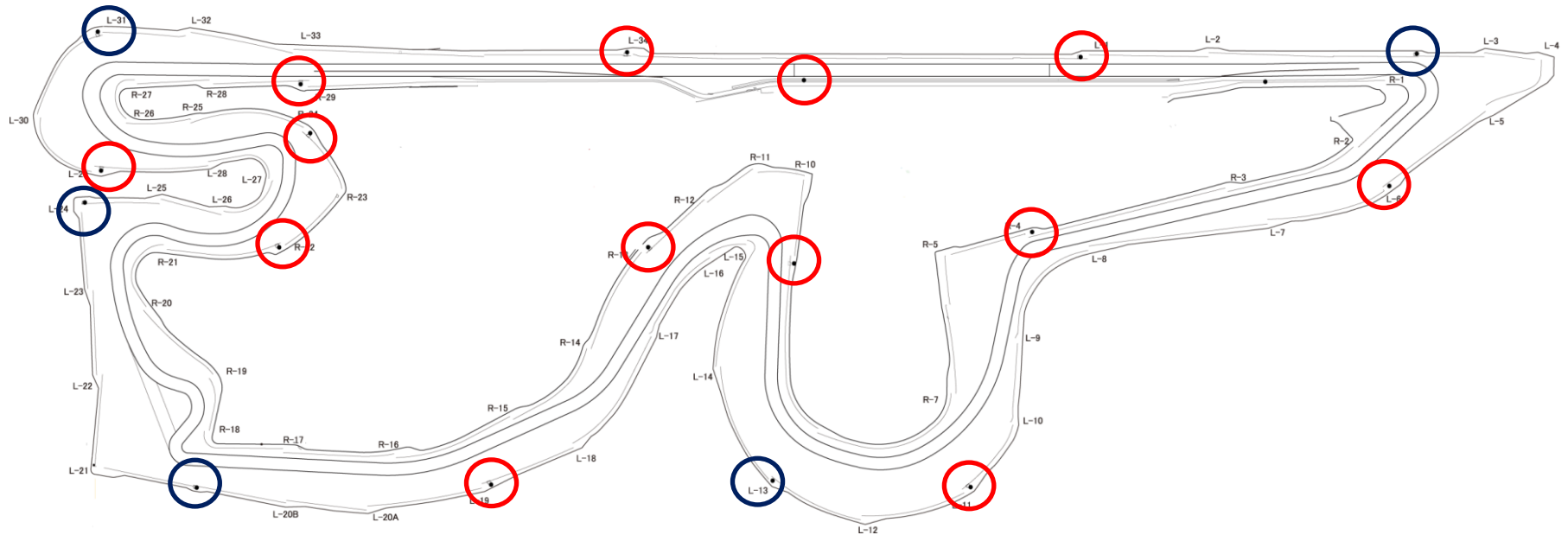
ピットサインガード

(ア) 当該車両（該当ゼッケン車両）は、十分に注意してコース1周後、必ずピットインすること。

(イ) 当該車両は表記トラブル（ガソリン漏れ、オイル漏れ、半ドアなど）が発生している。

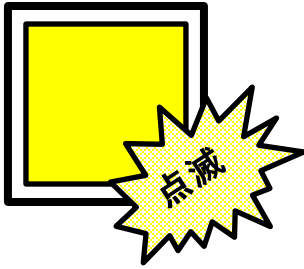
※車両の状況によっては、セーフティゾーンに停車させること

LEDパネル型信号機

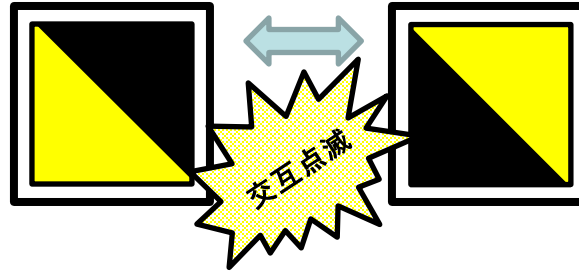


LEDパネル型信号機

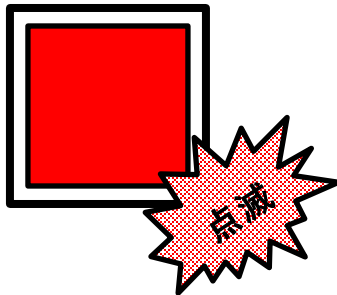
●黄旗1本振動表示●



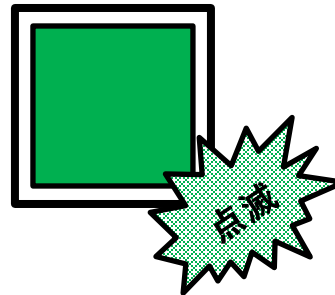
●黄旗2本振動表示●



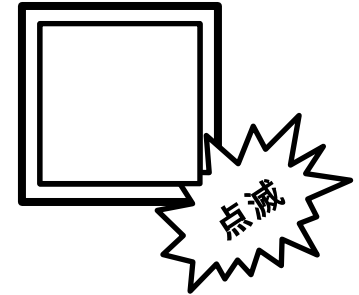
●赤旗振動表示●



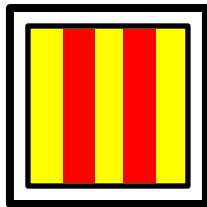
●緑旗振動表示●



●白旗振動表示●



●オイル旗表示●



【ご注意】

ポスト員が提示している信号旗と、LEDパネル型信号機の表示が異なる場合は、**ポスト員の信号旗が優先**されます。

2、レーシングコース シグナル

① コントロールブリッジ(ゴールブリッジ)



<通常時>

緑色のシグナルが点灯し、ランニングタイマーと走行区分(例:S-4 クラス)が表示されます。



<走行終了時>

黄色のシグナルが点滅し、「FINISH」が表示されます。



<走行中断時>

赤色のシグナルが点灯し、「RED FLAG」が表示されます。



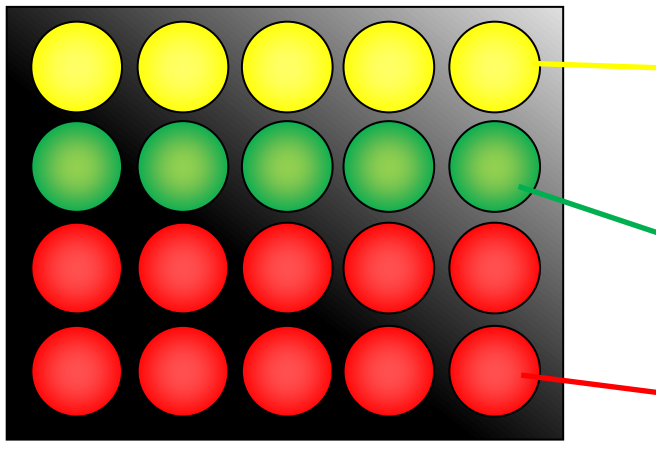
<視界不良時>

「LIGHTS ON」が表示されます。確認したら、ヘッドライト(スモールランプは不可)を点灯してください。



信号灯

スタートシグナル



黄色点滅：前方に危険箇所あり
減速し、追越し禁止

緑色：走行会、スポーツ走行では
使用していません。

赤色点灯：走行中断、中止

車両トラブル発生時の停止場所

GRスープラコーナ

安全性の高いエリア

危険なエリア



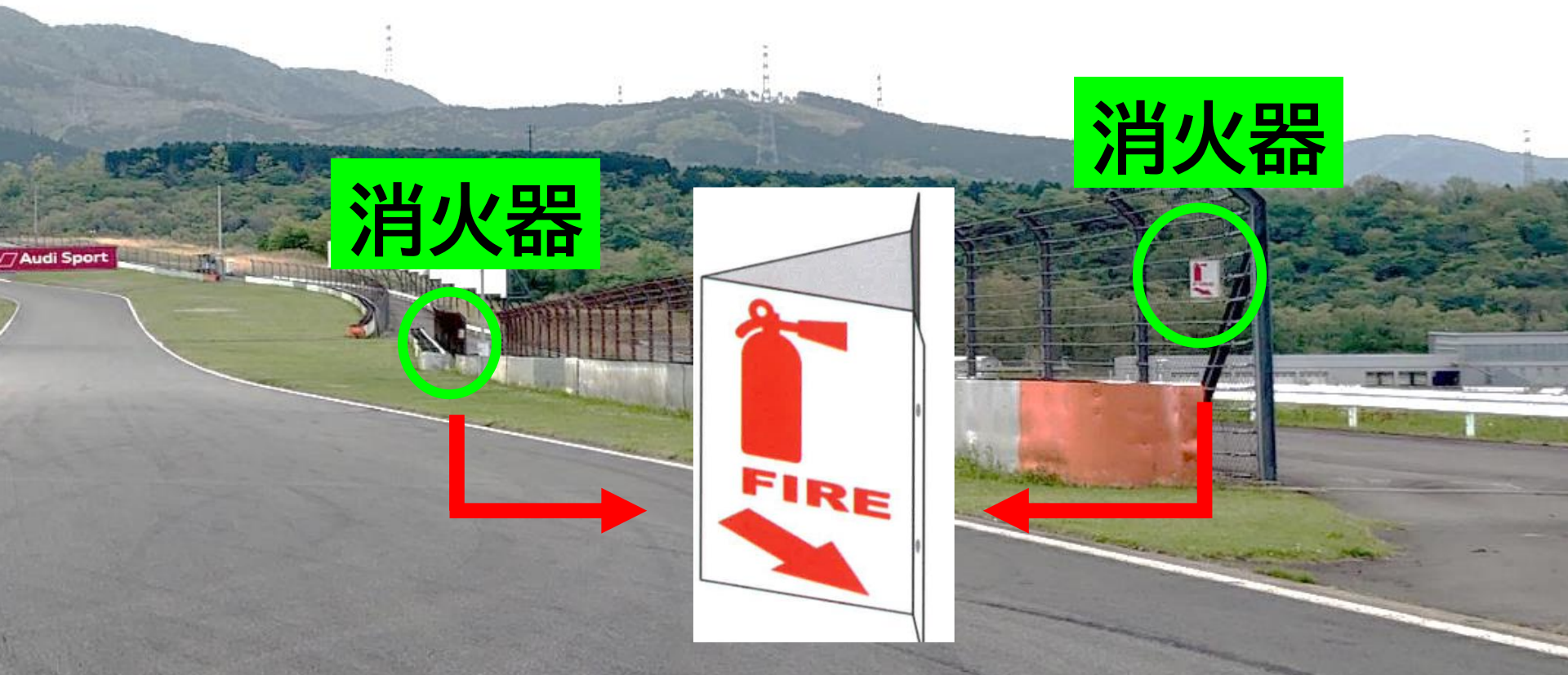
車両トラブルによりコース脇に 車両を止めた場合

- エンジン止める
- 鍵はつけたまま
- 車両を離れる際はサイドブレーキをかける
- オイル漏れが発生した場合は、**すぐに安全な所に
車両を止める**

※無理にピットには戻らず、火災に注意する

消火器の場所

レーシングコース



消火器

消火器

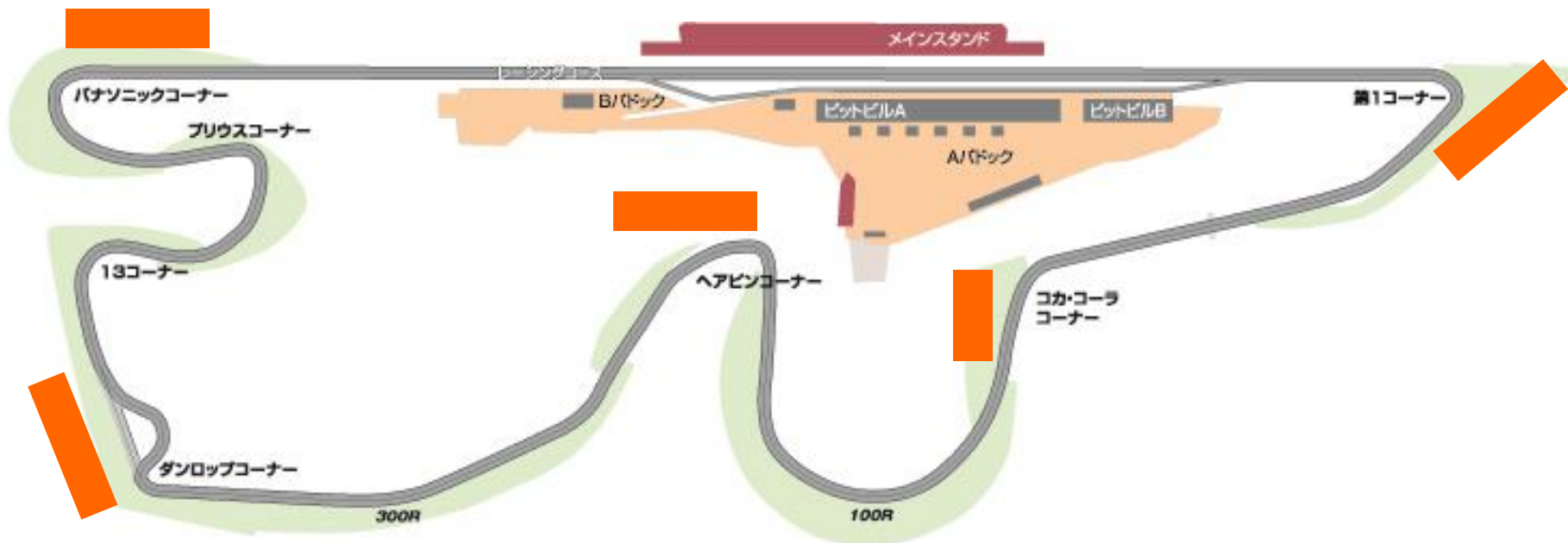
消火器看板の根本に、消火器が入ったボックスがあります

ヘルメットを外すのは、ガードレールの
の内側(サービスロード)に入ってから！

サービスロードへ
の入り口



グラベルのある場所



グラベル通過時のコース復帰方法



コース復帰後はレコードラインを走らずに、コース右側を走行

ダンロップコーナーの通過方法

タイムストップのためこの場合のルート変更は行けない



完全にコースオフした場合

ブレーキトラブルについて

- **フェード現象**

ブレーキパッドのローター適正温度を超えるとブレーキが効きにくくなる現象

- **ベーパーロック現象**

熱によりブレーキフルードに気泡が発生し、ブレーキが効かなくなる現象

※サーキット走行に対応した、ブレーキパッド、ブレーキフルードを使用しましょう。

走行中にブレーキに違和感がある場合は、無理して走行せずブレーキを冷やす、クーリングラップをとりましょう。

ラップタイムをお守りください

・ビギナークラス

サーキット走行の経験があり、ラップタイム 2分16秒～2分27秒のペースで走行する方

・スーパービギナークラス

サーキット走行の経験が無い方、または走行経験はあるが、ラップタイムが 2分25秒よりも遅い方

・エンジョイクラス

ミニバン・SUV・コンパクトカー・ハイブリットカー・軽自動車で行われる方、またはラップタイム2分30秒より遅いペースで行われる方

タイムアタックの走行会ではありません！規定のラップタイム内で楽しむ走行会です。1回目の走行でタイムが早すぎた方は2回目以降ペースを落としてください。



ルールを守って楽しく、安全に走行しましょう！

