

ここにあるのはエンジンが本来の性能を安定して発揮しつづけられるオイル。
 ニューテックがお届けするのは「より走りに集中できる」ダイレクトな走行フィール。
 だから、どこまでも走りたくなるのです。



■ 競技用、一般走行用
性能アップを体感する超高性能エンジンオイル
 表示粘度以上に高温時性能を重視した、ハードコースに対応するオイル。高性能エンジンを活かします。

通常、レース用エンジンオイルは劣化寿命が短いものですが、NC40・41シリーズはロングライフ化を図りレース車両だけでなくチューニング車両、一般車両にも使用できるように開発しました。モーターサイクルの湿式クラッチにも対応しています。



■ ストリートからレースコースまで対応
幅広いフィールドで違いのわかる定番エンジンオイル
 実用域で高性能を発揮するために、ベースオイルにこだわりました。幅広いフィールドで違いのわかるエンジンオイル。

ベースオイルのフォーミュレーションを工夫しNC-40・41シリーズの性能を維持しながら、よりコストパフォーマンスに優れたエンジンオイルです。モーターサイクルの湿式クラッチにも対応しています。



■ 一般走行+レースコース 省燃費車両、ハイブリッド車両対応
低粘度オイルのイメージを変える
 競技用及び低粘度油推奨の省燃費車両で、一般走行からサーキット走行までお楽しみいただけます。SN 0W-16及び、GLV-1 0W-8に対応します。

■ ストリートから2輪レースコースまで対応
コールドスタートからハイスピードレンジまでワイドパフォーマンスを誇るユーロスペシャル
 欧州ハイパフォーマンス4輪車及び、欧州で主流となっている2輪車の競技用エンジンオイルとして製品化。

どこまでも走りたくなるオイル

超微細なオイル構造が、薄く強い油膜を作る。



nutec.jp

●NUTECの最新情報はホームページをご覧ください。レースやイベント・プレゼント、製品や販売店情報など、見逃さない情報いっぱい。 202303

NUTEC Japan Co., Ltd. 神奈川県横浜市中区新山下 1-17-15 e-mail ▶ info@nutec-japan.com



Inspire your passion

OFFICIAL PROGRAM



Fuji ChampionRace Series 2026 Round 3



SQUADRA CORSE



BMW & MINI Racing



SUPER KART ASSOCIATION Japan



2026.6.20 Sat - 21 Sun

LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3
 TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 関東シリーズ 第2戦
 BMW & MINI Racing 2026 Round3 第5戦・第6戦

WAKO'S Super Kart Cup 第3戦 / 富士シリーズ 第1戦
 筑波・富士FJ1500 / Super FJ 第5戦 / FJジャパンリーグ 第3戦



FUJI CHAMPION RACE SERIES

Round 3

2~3	目次・公示・タイムテーブル	
4~5	場内マップ	
7	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	
9	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	紹介
10	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	エントリーリスト
11	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	カーラインナップ
12	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	レビュー
13	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	ポイントス表
17~19	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 関東シリーズ 第2戦	エントリーリスト
20~21	BMW & MINI Racing RD.3	エントリーリスト
22~23	WAKO'S Super Kart Cup 第3戦 / 富士シリーズ 第1戦	エントリーリスト
24~25	筑波・富士FJ1500 / Super FJ 第4戦・第5戦 / FJ ジャパンリーグ 第2戦・第3戦	エントリーリスト
26	大会組織	

Official Announcement 大会公示

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもと、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則とその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則とその付則、並びに、それらに準拠した富士スピードウェイ一般競技規則書及び本特別規則書に従い準国内競技として開催される。

Organizer オーガナイザー

富士スピードウェイ株式会社
FISCO クラブ(FISCO-C)

Attention 入場の皆様へのご注意

自動車競技には危険が伴います。本競技会の組織、運営に関する者は、土地所有者、運転者、競技車両の所有者を含め、すべての事故のため観客が損傷、死傷を受けた場合でも、これに対する補償責任は一切ありません。この点を了承の上でご入場くださるようお願いいたします。

本大会に於いて撮影されました映像、写真及び音声に関しましては、公的報道を目的とする使用、または個人で楽しむ目的での使用以外は、主催者の許可なく無断で掲載および商業利用することを禁じます。

AD CONTENTS

有限会社アイ・ディ・アイ	.....	6
学校法人 鈴木学園	.....	8
日本グッドイヤー株式会社	.....	16
住友ゴム工業株式会社	.....	27
有限会社 NUTEC Japan	.....	28

Fuji Champion Race Round 3

2026.6.20 SAT - 21 SUN

TIME TABLE

2026.6.20 Sat

8:00		8:20~ 8:40	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 関東シリーズ 第2戦 -NOVICE-	予選
9:00		8:55~ 9:15	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 関東シリーズ 第2戦	予選
		9:30~ 9:45	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	Q1
10:00		9:55~ 10:10	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	Q2
11:00		10:50~ 8周 or 25分	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 関東シリーズ 第2戦 -NOVICE-	決勝
12:00		12:05~ 8周 or 25分	TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 関東シリーズ 第2戦	決勝
13:00		13:15~50min+Leader	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	Race-1
14:00				
15:00		14:45~ 15:15	BMW & MINI Racing RD.3	予選

2026.6.21 Sun

8:00		8:00~ 8:15	WAKO'S Super Kart Cup 第3戦 / 富士シリーズ 第1戦	予選
		8:25~ 8:45	筑波・富士FJ1500 / Super FJ 第4戦・第5戦 / FJ ジャパンリーグ 第2戦・第3戦	予選
9:00		9:15~ 20分 + 1周	BMW & MINI Racing RD.3 Race 5	決勝
10:00		10:20~ 7周 or 20分	WAKO'S Super Kart Cup 第3戦 / 富士シリーズ 第1戦	決勝
11:00		11:05~50min+Leader	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026 Round 3	Race-2
12:00				
13:00		12:50~ 12周 or 30分	筑波・富士FJ1500 / Super FJ 第4戦 / FJ ジャパンリーグ 第2戦	決勝
14:00		13:45~ 14:30	LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA 2026	Hot Laps
15:00		15:00~ 20分 + 1周	BMW & MINI Racing RD.3 Race 6	決勝
16:00		16:10~ 12周 or 30分	筑波・富士FJ1500 / Super FJ 第5戦 / FJ ジャパンリーグ 第3戦	決勝
17:00				

CIRCUIT GUIDE サーキットガイド

- インフォメーション Information
- ファミリートイレ Family Toilet
- お手洗い Toilet
- 授乳室 Nursing Room
- 化粧室 Powder Room
- 優先トイレ Priority Toilet
- 身障者用トイレ Parking for Disabled
- レストラン Information
- 自動販売機 Vending Machine
- コインロッカー Coin Lockers
- EV充電器 Electric Vehicle Charging Station
- 加熱式タバコ専用喫煙所 Heated Tobacco Smoking Area
- 駐車場 Parking Area
- 二輪駐車場 Motorcycle Parking

1 富士スピードウェイホテル FUJI SPEEDWAY HOTEL



富士スピードウェイホテルは、「モータースポーツとホスピタリティの融合」をコンセプトに、富士山やスピードウェイなど「静と動が共存」する唯一無二の環境のなかお客様と共にここだけのストーリーを紡いでいます。



2 富士モータースポーツミュージアム FUJI MOTORSPORTS MUSEUM



特別企画「服部茂章メモリアル展」開催中!
アメリカのIndy等でドライバーとして活躍し、その後はチームオーナーとして手腕を発揮、NASCARトラック年間チャンピオンに輝くなど数多くの功績を残された服部茂章氏。その足跡をたどる企画展を開催しています。

【開館時間】
土曜日 9:00~19:00
日曜日 9:00~17:00
【入館料】HPで確認ください。



コース概要

コース全長: 4,563m
全幅: 15m~25m
コーナー数: 17(左:6,右:11)
直線数: 8(最長1,475m)
勾配: 最大下り 10.05%
最大上り 8.88%
標高 545m~585m

芝生席で楽しく観戦

座席はありませんが、各コーナーの様子がつぶさに観られる通向けの絶好ポイントを紹介

- GRコーナーイン側
- コカ・コーラコーナーアウト側
- ADVANコーナーアウト側
- ダンロップコーナーイン側
- GR GTコーナーイン・アウト側

【グリッドウォークパス】販売のご案内

今大会では、決勝前グリッドに入場できるリストバンドを販売いたします。

【販売期間】
6月20日(土)/6月21日(日) AM8:00~

【販売価格】
各日1,000円(税込)

【販売場所】
コントロールセンター1F 大会事務局

プログラム内のアイコン説明

N1 JAF国内車規則で、量産ツーリングカー(N1)の規定に沿った車両によるレース。ローレージやハーネス等安全装備は必須だが、エンジンやミッション、補器類からボディ形状や素材まで、ベース車両から大きく異なる改造はできない。

N2 JAF国内車規則で、特殊ツーリングカー(N2)の規定に沿った車両によるレース。N1と比べて改造範囲が非常に広い。エンジンだけでなく、ベース車両と同メーカーであれば別種の物を換装可能な上、カムシャフトの位置や傾度、駆動方式といった基本構造を変更しなければ排気量の変更を含めほぼ自由である。

NE 定義としては競技専用車両(フリーフォーミュラ)となっており、JAF国内競技車両規則に記載のない車両が対象となる。フォーミュラ以外でもJAF登録車両でないツーリングカーや、海外製のワンメイクレース車両、N1、N2規定に準じているが、一部合致していない場合など、様々なパターンがある。NE車両は車検規則にない車両なので、事前にJAFによる厳しい審査を受け、承認された車両でなければならない。

ナンバープレート 公道走行が可能なナンバー付き車両によるレース。普段使いの車で参戦できるため、初心者からベテランまで多くの方に親しまれ、近年はアマチュア向けレースの主流となっている。レース終了後は、公道走行に支障がないか、自動車検査員による後車検が義務付けられている。

3 ウェルカムセンター WELCOME CENTER



富士モータースポーツフォレストの玄関口、「ウェルカムセンター」。ここでは、様々な車両の展示や体験を通じて、モータースポーツの「いま」と「未来」に触れていただけます。

【開館時間】10:00~17:00
【入館料】無料

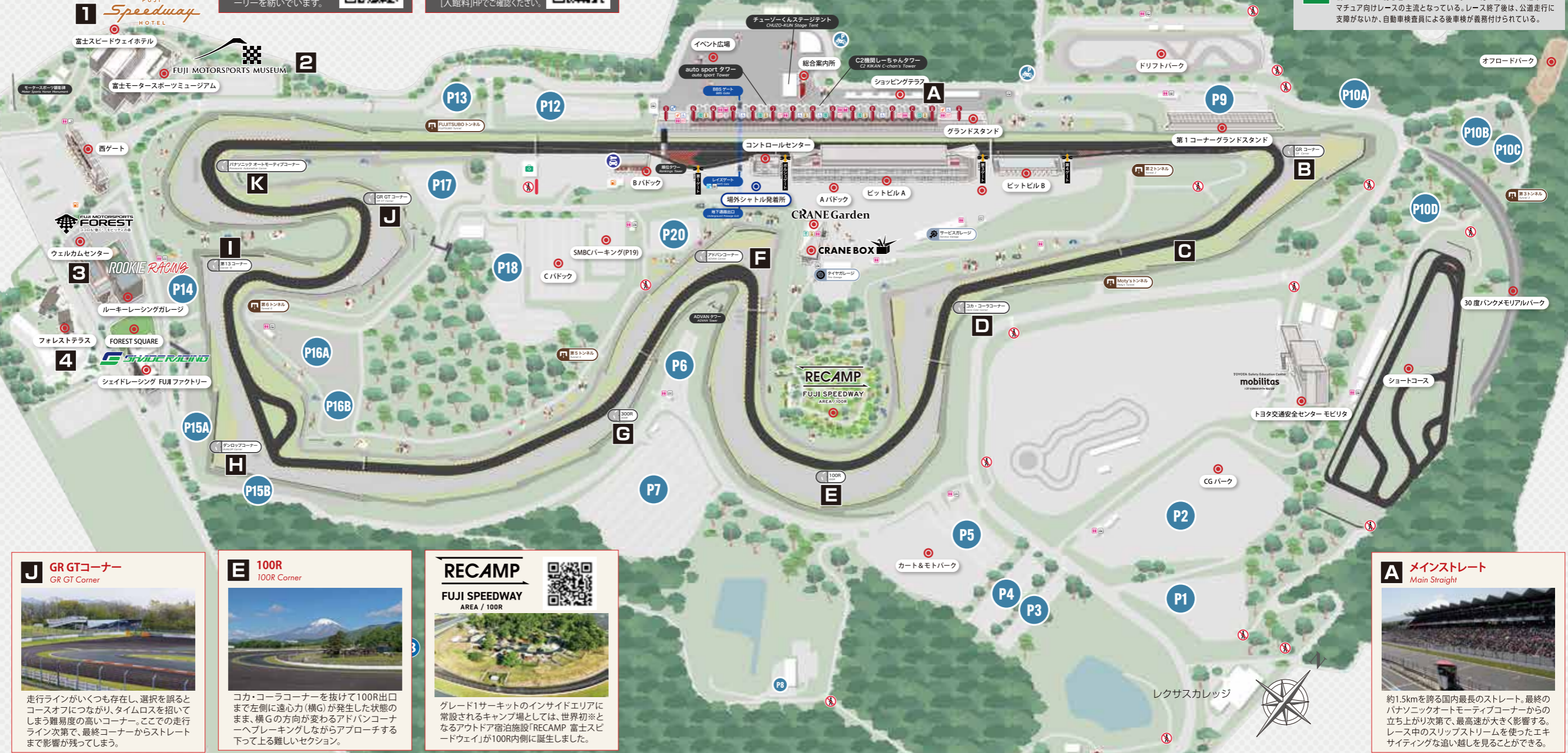


4 フォレストテラス FOREST TERRACE



レストラン4店舗とドッグサービス1店舗が、心地よいひとときを提供します。2027年春には、温泉施設・ホテルも開業予定。

【営業時間】8:00~21:30
(店舗により異なる)

K パナソニックオートモーティブコーナー Panasonic AUTOMOTIVE Corner



ここからの脱出速度が、ホームストレートの最高速に大きく影響するため、丁寧で速度を落とさないラインレースが要求される。長いストレートを活かすも殺すもこのコーナーのライン取り次第!

J GR GTコーナー GR GT Corner



走行ラインがいくつも存在し、選択を誤るとコースオフにつながり、タイムロスをもたらしてしまう難易度の高いコーナー。ここでの走行ライン次第で、最終コーナーからストレートまで影響が残ってしまう。

E 100R 100R Corner



コカ・コーラコーナーを抜けて100R出口まで左側に遠心力(横G)が発生した状態のまま、横Gの方向が変わるアドバンコーナーへブレーキングしながらアプローチする下って上る難しいセクション。

RECAMP FUJI SPEEDWAY AREA / 100R



グレード1サーキットのインサイドエリアに常設されるキャンプ場としては、世界初※となるアウトドア宿泊施設「RECAMP 富士スピードウェイ」が100R内側に誕生しました。

I 第13コーナー 13th Corner



第13コーナーからGR GTコーナーの区間は、高速エリアとは違いアクセルを踏みたい気持ちを押しさえ、アクセルコントロールでタイムロスを抑えるライン取りが必要となる。

H ダンロップコーナー DUNLOP Corner



富士スピードウェイで標高が一番低いコーナー。パッシングポイントでもあるが、シケイン形状のコーナーから登り始めるテクニカルセクションが始まり、適切なブレーキングと丁寧なアクセルワークが要求される。

G 300R 300R Corner



アドバンコーナーから少し上り、ダンロップコーナーへと下っていく複合コーナー。いかにスムーズに加速し、ダンロップコーナーへとスピードに乗れるかがポイントとなるコーナー。

F ADVANコーナー ADVAN Corner



フルブレーキングから次に来る300R→ダンロップコーナーの高速区間へ、いかにスピードを乗せるかがポイント。短いタイムゾーンとロス無く立ち上がれるかがタイム短縮のカギとなる。

D コカ・コーラコーナー Coca-Cola Corner



TGRコーナーからのバルがもつれ込むことも多く、2台並んだまま進入して行くことも珍しくない。また、コーナー出口が見づらいため、アクセルを開けるタイミングが難しく、コースオフをしてしまうことも少なくない。

C 第2コーナー 2nd Corner



TGRコーナーのブレーキング後、急角度で下り10%勾配を右に回り込み、緩い第2コーナーをギアアップしながらフル加速で直線区間へと続くこのコーナー。ポジション取りが次のコーナーへの重要なポイントとなる。

B GRコーナー GR Corner



ストレートの先にあるGRコーナーはオーバーテイクの最大のポイント。何台もの車両が横並びになっての進入やブレーキング勝負・ライン取りの違いなど第1コーナーグランドスタンドから一望できる観戦ポイントとなっている。

A メインストレート Main Straight



約1.5kmを誇る国内最長のストレート。最終のパナソニックオートモーティブコーナーからの立ち上がり次第で、最高速が大きく影響する。レース中のスリップストリームを使ったエキサイティングな追い越しを見ることができる。



「レース後半でブレーキの効きが弱まってしまう」
「リアのブレーキが効きすぎてしまう」
「前後のブレーキバランスがおかしい」

そんな問題は”ZERO CROSS”が打ち砕く

レースをする上でありがちな、これらのブレーキへの不満。これによって、妥協を強いられるブレーキングをしてはいただろうか？

IDIでは、特性を細かに分類し、20種類ものレーシングパッドをラインナップ。

それらのパッドを組み合わせることで、多種多様なニーズをカバーし、理想の「効き」が実現可能となる。

これでもう、妥協の必要は無い。思い描いたブレーキングを”ZERO CROSS”が叶える。



Front : ¥25,000~(税抜)	材 質 ノンアスベスト / カーボンメタル / セミメタル / フルメタル
Rear : ¥25,000~(税抜)	対応フィールド サークット
	国産純正ブレノンボ用 : ¥2,000(税抜)UP / 社外後付キャリアー用 : ¥6,000(税抜)UP

スカラシップ **“Driver Support System”**

アイ・ディ・アイでは、ドライバーサポート制度を実施し、事前に登録頂いた方へ成績に応じてブレーキパッド（一部、オリジナルグッズ）を提供しています。ぜひ、奮ってご参加ください！

詳しい内容はホームページへ！ www.idijp.com

100% Synthetic oil
COMP R

ENGINE OIL	GEAR OIL
0W-20 10W-40 75W-90	
0W-30 10W-50 80W-140	
0W-40 15W-60 85W-250	
20W-60 90LSD	
140LSD	

4L オープンブライズ / 20L オープンブライズ

100% Synthetic oil
GRADE R

PA-R	PE-R
5W-20 0W-30	5W-30 5W-50
5W-40 15W-50	10W-40 20W-50
10W-50 10W-60	

4L オープンブライズ / 20L オープンブライズ

Racing composite brake fluid
BF338

ドライ沸点:338℃
ウェット沸点:242℃

0.5L ¥2,400(税抜)

Longlife
Racing coolant

全量交換タイプの
レーシングクーラント

4L ¥6,500(税抜) / 20L ¥30,000(税抜)

Racing composite
Racing battery

■D1217	■IDI
W181 H167 D76	
■D1224	
W166 H175 D125	

¥35,500~(税抜)

LAMBORGHINI
SUPER TROFEO ASIA
Round 3



FUJI SPEEDWAY
JAPAN
19-21 JUN 2026



最高の環境と 高い実績が 未来の整備士を 育てる



専門学校 中央メカニック自動車大学校



POINT 1 FSWが教室に

POINT 2 就職率 100% (2025年度)

POINT 3 一級自動車整備士の
資格も目指せる

学校法人 鈴木学園



学校生活配信
Instagram



OPEN CAMPUSや
学校見学は随時開催中

参加申し込みは
こちらから



富士スピードウェイ南

●自動車整備科(2年制)
●一級自動車整備科(自動車整備科卒業後内部進学可能)
駿東郡小山町一色字西裏289-1 TEL 0550-76-8700
※御殿場方面からお車でお越しの場合は本校を通過して道の駅でUターンすると入校しやすくなります。
(無料駐車場有) ※写真はイメージです



Lamborghini Super Trofeo ASIA 2026

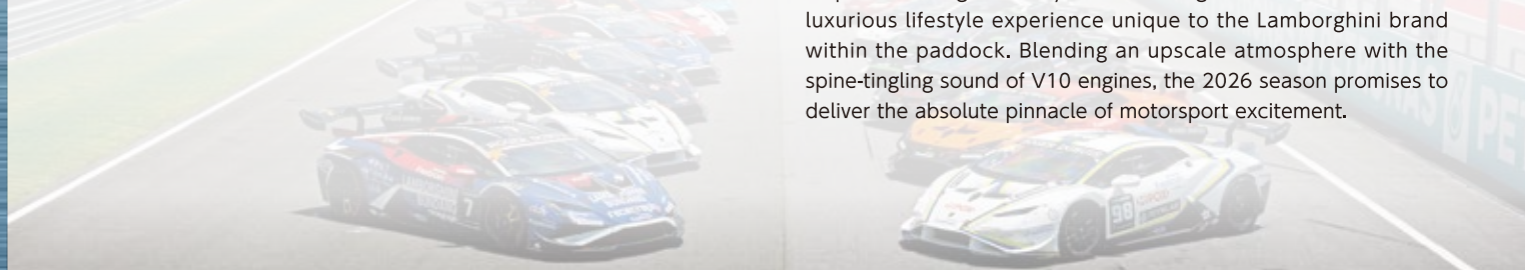
アジア全域を転戦する、
世界最速のワンメイクレースシリーズ。

ランボルギーニ・スーパートロフェオ・アジア 2026は、ランボルギーニが主催する世界最速のワンメイクレースシリーズであり、世界中のモータースポーツファンから絶大な人気を集めています。2026年シーズンも、アジア屈指のレーシングサーキットを舞台に、純粋なスピードとエモーションがぶつかり合う激しい戦いが繰り広げられます。

究極のマシン：「ウラカン・スーパートロフェオ EVO2」
すべてのドライバーが、レース用にチューニングされたモンスターマシン「ウラカン・スーパートロフェオ EVO2」のステアリングを握ります。最高出力620馬力を発揮する自然吸気V10エンジンを搭載し、その轟音と最先端の空力性能で、息をのむようなスピードでトラックを支配します。すべてのマシンが同一の仕様であるため、勝利はドライバーの純粋な技術とチームの戦略のみにかかっています。わずかなミスが勝敗を分ける、非常にハイレベルな環境がここにあります。

2026年シーズンのハイライト
2026年シーズンは、4月にマレーシアのセパンで開催されました。5月には中国の寧波(ニンポー)に舞台を移し、続く6月19日から21日には、日本を代表する富士スピードウェイでの待望の一戦が控えています。その後、選手権は韓国(インジェ)、中国の上海を巡り、10月には最終戦およびワールドファイナルが開催されるイタリアのモンツァへと向かいます。そこでは、世界最高の栄冠をかけた戦いが繰り広げられます。
唯一無二の魅力

このシリーズを定義づける特徴の一つが、ドラマチックなマルチクラスフォーマットです。プロレーサーと情熱的なアマチュアドライバーが同じグリッドを共有し、それぞれのカテゴリーでトップを目指して競い合います。また、レースそのものにとどまらず、パドック内ではランボルギーニブランドならではのラグジュアリーなライフスタイル体験が提供されます。高級感あふれる雰囲気と、V10エンジンが奏でるシびれるようなサウンドが融合する2026年シーズンは、モータースポーツの興奮の極致をお届けすることを約束します。



The World's Fastest One-Make Series,
Racing Across Asia.

The Lamborghini Super Trofeo Asia 2026 is the world's fastest one-make race series, organized by Lamborghini, and commands immense popularity among motorsport fans globally. The 2026 season will once again feature fierce battles of pure speed and emotion, set against the backdrop of Asia's premier racing circuits.

The Ultimate Machine: "Huracán Super Trofeo EVO2"
Every driver takes the wheel of the Huracán Super Trofeo EVO2, a monster machine tuned exclusively for racing. Powered by a naturally aspirated V10 engine delivering a maximum output of 620 hp, its roaring sound and cutting-edge aerodynamics dominate the track with breathtaking speed. Because all cars feature identical specifications, victory hinges solely on the driver's pure skill and the team's strategy. This creates a high-stakes environment where even the slightest mistake can decide the race.

Highlights of the 2026 Season
The 2026 season kicked off in April at Sepang, Malaysia. In May, the action moved to Ningbo, China, followed by a highly anticipated stop at Fuji Speedway in Japan from June 19 to 21. The championship will then visit Inje in South Korea and Shanghai in China, before heading to Monza, Italy in October for the final round and the World Finals, where drivers will battle for the ultimate global crown.

A Truly Unique Appeal
One of the defining features of this series is its dramatic multi-class format, where professional racers and passionate amateur drivers share the grid, competing for the top spot in their respective categories. Beyond the racing itself, the series offers a luxurious lifestyle experience unique to the Lamborghini brand within the paddock. Blending an upscale atmosphere with the spine-tingling sound of V10 engines, the 2026 season promises to deliver the absolute pinnacle of motorsport excitement.

Lamborghini Super Trofeo ASIA 2026

Round 3 Entry List

6月20日(土) 公式予選 Q1 9:30~ 9:45
 6月20日(土) 公式予選 Q2 9:55~ 10:10
 6月20日(土) 決勝レース Race 1 13:15~ 50分 + Leader
 6月21日(日) 決勝レース Race 2 11:05~ 50分 + Leader






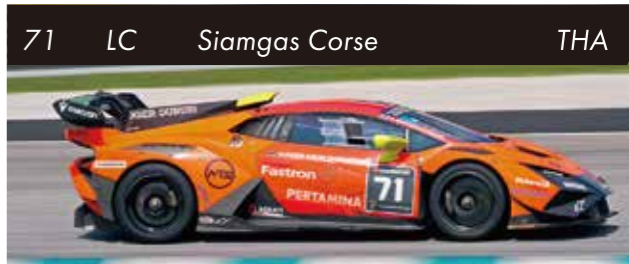

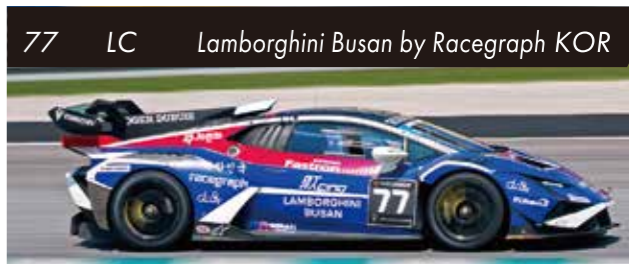




参加台数:12台

Car No. Category	Team Entrant	Nat Nat	Driver 1 Driver 2	FC FC	Nat Nat
3 PRO	Batmobile Racing	MAS	William Tregurtha Jonathan Cecotto	S S	GBR MON
6 PRO	VSR	ITA	Liam Sceats Gustaw Wisniewski	S S*	NZL POL
7 PRO	Lamborghini Bundang by Racegraph	KOR	Zhicong Li TBC	S*	CHN
17 LC	Lamborghini Bundang by Racegraph	KOR	Eng Peng Goh Terence Tse	B B	MAS HKG
27 LC	Lamborghini Busan by Racegraph	KOR	Yugo Tanabe	B**	JPN
33 PRO-AM	Batmobile Racing	MAS	Kumar Prabakaran Putera Adam HalimMu'azzam	B S	MAS MAS
63 AM	SQDA-GRIT Motorsport	KOR	Yoon Jeon Umar Abdullah		KOR IDN
68 AM	KAM LUNG Racing	HKG	Bertram Lau	B**	HKG
71 LC	Siamgas Corse	THA	Supachai Weeraborwornpong	B	THA
77 LC	Lamborghini Busan by Racegraph	KOR	Steven Chian TBC	B	TPE
78 AM	True Visions Motorsports Thailand	THA	Suttiluck Buncharoen	B	THA
98 PRO-AM	VSR	ITA	Todd Kingsford Chris van der Drift	B G	THA NZL

カテゴリー: G (Gold) - S (Silver) - B (Bronze) マシン: Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo2のワンメイク タイヤ:ハンコックのコントロールタイヤ
 レコードタイム PRO Hon Chio Leong 1'40.975 2025/06/28 AM Jun Tashiro 1'41.372 2025/06/28
 PRO-AM Brendon Leitch 1'40.495 2025/06/28 LC Shinji Takei 1'42.983 2025/06/28

Car Line Up



3 PRO Batmobile Racing MAS	63 AM SQDA-GRIT Motorsport KOR
	
6 PRO VSR ITA	68 AM KAM LUNG Racing HKG
	
7 PRO Lamborghini Bundang by Racegraph KOR	71 LC Siamgas Corse THA
	
17 LC Lamborghini Bundang by Racegraph KOR	77 LC Lamborghini Busan by Racegraph KOR
	
27 LC Lamborghini Busan by Racegraph KOR	78 AM True Visions Motorsports Thailand THA
	
33 PRO-AM Batmobile Racing MAS	98 PRO-AM VSR ITA
	

静岡初出店含む5店舗オープン
富士モータースポーツフォレストテラス



気軽に寄れて、ちゃんと満足。「完全キャッシュレス」決済。

「好き」のきっかけ。それは、別の誰かの「好き」。クルマなんて。レースなんて。いま、そう思っているあなたは、「好き」の入り口に立っているのかも。クルマを好きなあの人の、レースを好きなあの人の、「楽しい」に乗ってみよう。富士スピードウェイには、きっかけがたくさんある。この場所が迎える60周年は、到達点ではなく、あたらしいはじまりです。誰かの「好き」が、もっともってはじまる場所になっていくための。

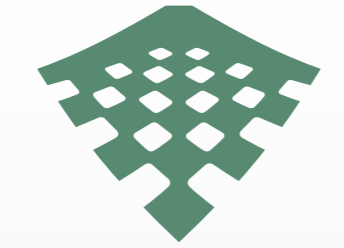
「好き」がはじまる。
富士スピードウェイ60TH



全店ドッグフレンドリー。愛犬とのお出かけにも。
※飲食店はテラス席のみ



TRASPARENTE Celeste
トラスパレンテ セレステ
東京・中目黒に本店をおき、食べログ「パン百名店」にも選出される人気店。



FUJI MOTORSPORTS
**FOREST
TERRACE**



Petreat
ペトリート
最新設備のマイクロバブルセルフウォッシュなどドッグサービスを提供します。



豊洲 まぐろ問屋 虎市
豊洲市場でまぐろ一筋の仲卸「稲良商店」厳選。濃厚な南まぐろを味わえます。



茶楼KISURIN
担々麺を名物とする、青山の人気中華「希須林」が、静岡県に初進出。



山の名水そば 富士の香
人気蕎麦店「信州そば 信玄」が、小山の美しい水に惹かれて静岡初上陸。

2027年春、温泉・ホテルも開業予定

2027年春の全面開業時には、富士山を真正面に望む天然温泉やサウナ、木々に囲まれた心地よいホテル、さらに3店舗が新たに加わります。



〒410-1308
静岡県駿東郡小山町大御神
(富士スピードウェイ西ゲート前)
専用駐車場約130台



GO!! MOTORSPORTS

グッドイヤーは、モータースポーツを起点とした
「クルマファンづくり」に貢献していきます。



GOOD YEAR

TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2026 Kanto Series Round 2



TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup

腕だけで速さを競うワンメイクレース

2000年に日本初のJAF公認ナンバー付き車両によるワンメイクレースとしてスタートし、21年間続いたVitz Raceの長い歴史を引き継ぎ、JAF公認ナンバー付き車両による新しい参加型レースとして2021年より新たにスタートした。今年は全国を5シリーズに分け、7つのサーキットを舞台に各3戦が開催され、最後に特別戦が開催される。

皆が全く同じ車両で、全く同じ条件のマシンでレースをするので、多額の費用をかけてマシンを改造することもなく、多くのスポンサーやメカニックを揃えることなく、アマチュアでもローコストで参加し自分の腕を試すことができる。また、CVT車両での参加が可能で、MT車両と混走で開催される。

TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2026 - Prize

Prize 大会賞典

順位	賞典
優勝	トロフィー メダル
2位	トロフィー メダル
3位	トロフィー メダル
4位	トロフィー
5位	トロフィー
6位	トロフィー

※賞典は競技出走台数により制限されることがあります。

公道走行車検協力会社

トヨタユニテッド静岡株式会社
トヨタカラー静岡株式会社
ネットトヨタ静岡株式会社
トヨタ東京自動車大学校

特別賞

- ルーキー賞
2025年1月以降に初めて国内A級ライセンスを取得し、決勝レースにおいて最上位入賞を果たしたドライバーに贈られます。
- GOODYEAR賞
決勝グリッドの、丁度、真ん中のポジションをゲットしたドライバーに「GOODYEAR賞」が贈られます。
- GOODYEAR CUSTOMER Racing賞
CVT車両で、丁度、真ん中のポジションのドライバーに「GOODYEAR CUSTOMER Racing賞」が贈られます。
- ベストパフォーマンス賞
決勝グリッドから一番順位を上げたドライバーが贈られます。

オフィシャルサイト

<https://toyotagazooracing.com/jp/yariscup/>

Point System

決勝ポイント
順位 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ポイント : 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1

ポールポジション	ファステストラップ
1	1

Grand Final

大会賞金(総合)

順位	賞金
優勝	100,000円
2位	80,000円
3位	50,000円
4位	40,000円
5位	20,000円

シリーズ賞金(総合)

順位	賞金
優勝	100,000円
2位	80,000円
3位	60,000円
4位	40,000円
5位	20,000円

※各シリーズ共通

シリーズ賞金(CVTクラス)

順位	賞金
優勝	50,000円
2位	30,000円
3位	20,000円

関東シリーズ Point Standings

RankNo.	Driver	もてぎ	富士	富士	CVTクラス RankNo.	Driver	もてぎ	富士	富士
1	502 小嶋 夏月	21	21	21	1	257 下野 幸成	21	21	21
2	25 藤室 優太	15	15	15	2	20 田原 悠人	15	15	15
3	557 河崎 峰	12	12	12	3	401 海山 星	12	12	12
4	8 川崎 健太	11	11	11	4	912 小野津 博之	10	11	11
5	16 大河内 宗平	8	8	8	5	518 河島 裕樹	8	8	8
6	244 横田 勇	6	6	6					
7	91 市丸 聡	4	4	4					
8	202 乙津 竜馬	3	3	3					
9	9 沖ノ井 豊隆	2	2	2					
10	2 小森 康廣	1	1	1					



TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2026

Kanto Series Round 2 -NOVICE-

6月20日(土) 公式予選 8:20~ 8:40
6月20日(土) 決勝レース 10:50~ 8周 or 25分 参加台数:34台

Class Car No.	Driver	Car Name	Maintenance Garage	Entrant
3	名倉 優晴	トヨタユナイテッド静岡Yaris		トヨタユナイテッド静岡DREAMRACING
★ 15	吉田 仁史	横浜Mレーシング Yaris CVT	GR Garage MASTER ONE 東名川崎	吉田 仁史
19	波多野 稔	スピンホイスト racing Yaris		スピンホイスト racing
21	土屋 拓磨	トヨタモビリティ神奈川 Yaris	神奈川トヨタ自動車株式会社 サービス技術部	トヨタモビリティ神奈川
22	金本 きれい	ミハラ自動車エムクラフト Yaris		ピースモータースポーツ
36	山下 真弘	ネッツ千葉シュポルト Yaris	ネッツトヨタ千葉(株) ネッツシュポルト	ネッツ千葉シュポルトレーシング
37	河合 宏太	RSかなやエンドレス Yaris	RS金谷	RS金谷
★ 53	金山 和弘	TEAM橋本組 Yaris CVT		Team 橋本組
69	マメタロウ	デスペラード Yaris	ミニモンスター	デスペラード
74	菅原 祐司	ネッツ千葉シュポルト Yaris	ネッツトヨタ千葉 GR Garage NETZSPORT千葉	ネッツ千葉シュポルトレーシング
77	鈴木 陵太	R&Tスピンホイスト Racing Yaris	ホンダショップ御殿場永原店	スピンホイスト Racing
80	ハッスル杉山	杉山化学GRG東京深川 Yaris	GRガレージ東京深川店	ハッスル杉山
★ 100	百瀬 孝仁	U長野塩尻店μ速心 Yaris CVT	U長野塩尻店	百瀬 孝仁
140	中澤 晃司	CARTライイチ1号 Yaris		カローラ愛知レーシング
157	梅田 敏	RSロゴス/ピリオ Yaris	レーシングサービスロゴス	チームロゴス
168	武智 雄次	GR東京KRS NEXUS Yaris		武智 雄次
210	横田 直紀	MSG Racig Yaris	MSG Racing	MSG Racing
211	海老名 功治	今シーズンの初戦だよ Yaris	GR Garage 東京三鷹	海老名 功治
263	増田 士朗	びっくり自動車 Andrew Yaris		増田 士朗
470	東 竜也	SGR☆トヨタモビリティ富山☆ Yaris		SHINAGAWA Group Racing
511	ガッツ藤井	MSレーシング511 Yaris		ガッツ藤井
512	ガッツ杉浦	MSレーシング512 Yaris		ガッツ杉浦
614	秦 和範	GRG東京三鷹アーゴプロジェクト Yaris		秦 和範
620	江田 秀雄	GRG東京北あさま620 Yaris	GRガレージ東京北	江田 秀雄
675	木本 第二守	KIK木本工業 Yaris		木本 第二守
760	古川 竜聖	GRG日進竹の山 Yaris	トヨタカローラ名古屋(株) GR Garage 日進竹の山	トヨタカローラ名古屋レーシングチーム
812	小松 涼	NRS 豊中春日神社 GR松本 P.MU Yaris	長野トヨタ GRガレージ松本	NRSモータースポーツ
813	藤巻 靖幸	FDC豊中春日神社 GR松本 Yaris	長野トヨタ 飯山店	藤巻 靖幸
823	前田 英治	デルジェー初号機 Yaris		前田 英治
849	鈴木 祐輔	いぞどりラボ Yaris		ネッツシュポルト千葉
★ 852	長澤 久御子	保護猫を飼おう Yaris CVT	GR Garage 東京深川	長澤 久御子
900	山本 龍一	ウエインズトヨタ神奈川P.MUYaris		ウエインズトヨタ神奈川レーシングチーム
911	諸橋 勲	EPL.GR東京三鷹Kミライエ Yaris	GRGarage東京三鷹	諸橋 勲
923	山口 哲也	T&Kana Yaris		山口 哲也

★=CVTクラス 型式: MXP10 タイヤ:「GOODYEAR EAGLE RS Sport S-SPEC」のワンメイク
レコードタイム
TGR Yaris Cup 小野田 貴俊 2'14.010 2023/11/25
TGR Yaris Cup CVT クラス 堀内 秀也 2'16.138 2024/12/21



TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2026

Kanto Series Round 2

6月20日(土) 公式予選 8:55~ 9:15
6月20日(土) 決勝レース 12:05~ 8周 or 25分 参加台数:46台

Class Car No.	Driver	Car Name	Maintenance Garage	Entrant
2	小森 康廣	たきやま小児Wedsワコーズ Yaris	深沢自動車工業	TeamFukazawa FNK PROJECT
8	川福 健太	東京IRC従業員募集中vivo Yaris		TEAM IRC
9	沖ノ井 宣隆	カーサポートヒロML制動屋 Yaris	カーサポートヒロ	沖ノ井 宣隆
17	仲村 理香	RSかなやエンドレス Yaris	RS金谷	RS金谷
★ 20	田原 悠人	トヨタモビリティ神奈川 Yaris CVT	神奈川トヨタ自動車株式会社 サービス技術部	トヨタモビリティ神奈川
25	藤室 優太	TM Tokyo Racing Yaris		藤室 優太
27	AZUMAX	ワコーズWMLレイズTスポHPI Yaris	T-sport	APROS Racing
38	内藤 章太	N中部GRGミッドレススノコ制動屋 Yaris		内藤 章太
68	三浦 誠	N静浜ASKワコーズ Yaris		ネッツ静浜ASKレーシングチーム
★ 73	並木 重和	ENEOS並木産業TUS Yaris CVT	T-RISE	T-RISE
82	上野 柊斗	群馬トヨペットRiNoA Yaris		上野 柊斗
84	水町 靖	ネッツ静岡チャフカ Yaris		ネッツシズオカ chafuka
91	市丸 聡	P-HEART MIDLAND Yaris	P-HEART	P-HEART
92	香坂 学博	足柄上 Yaris		びっくり自動車RC
95	小倉 健太郎	ガレージいしかわ★OGR Yaris		P-HEART
126	小泉 陸	AMKエムインターナショナルレーシング Yaris 自社		AMKエムインターナショナルレーシング
128	藤田 幸治	H1racing Yaris		藤田 幸治
136	岩本 明男	白い Yaris		岩本 明男
141	伊藤 祐介	コクビット川越珈琲工房楽 Yaris	トヨタカローラ愛知	伊藤 祐介
151	赤堀 憲臣	ユニルオパールWedsμ Yaris		シズオカベースメーカー 150
181	伊東 秀真	181 Yaris		伊東 秀真
200	木本 義之	土浦れんこんさんチームY Yaris		木本 義之
202	乙津 竜馬	P.MU O2Racing Yaris		乙津 竜馬
216	長谷川 葉月	ケニープロジェクト Yaris		ケニープロジェクト Racing team
225	朝日 ターボ	ヴァンガードbyFarina Yaris		朝日 ターボ
227	大場 亮	CN岐阜グリッツレーシング227 Yaris		CN岐阜グリッツレーシング
228	安田 優	CN岐阜グリッツレーシング228 Yaris		CN岐阜グリッツレーシング
230	たねぞう	レッツクミレールNUTEC Yaris		クミレール ファクトリー
237	黒田 保男	動画制作スピンホイスト Yaris	GRガレージ小牧	スピンホイスト Racing
250	フェリペ 昌	WRS FUJIX Yaris		Team Tanpopo
★ 257	下野 幸成	プロットRSロゴス Yaris CVT		チームロゴス
333	横尾 優一	ワコーズWMLレイズHPI Yaris		アプロスレーシング
338	角谷昌紀	MSG Racing Yaris	MSG Racing	MSG Racing
390	前田 貴行	LET's初音レーシング Yaris		初音レーシング
★ 401	海山 星	GR東京三鷹エクセレントヤリス1 Yaris CVT		海山 星
404	えふで校長	N+SDWまほうの絵ふで校長 Yaris		えふで校長
453	三輪 優真	トヨタ自動車東日本 Yaris		三輪 優真
502	小尾 夏月	TWOTHECORE O2 Yaris		小尾 夏月
★ 518	河島 裕樹	KCLレーシングP.MUYaris CVT	びっくり自動車	びっくり自動車RC
520	渡辺 建太	多摩しのい Yaris		渡辺 建太
611	石渡 修二	ウエインズトヨタ神奈川プロμ Yaris		石渡 修二
740	白井 博	東海理化 TR Sports Yaris	GRガレージ小牧	トウカイリカ TR Sports
747	白井 涼	サンウェル747 Yaris		白井 涼
758	石橋 智宗	Jmsグリーンロード Yaris	トヨタカローラ名古屋(株) GR Garage 日進竹の山	トヨタカローラ名古屋レーシングチーム
853	木村 富彦	TRKT Yaris		木村 富彦
996	永澤 凱	ナガサワ興業☆富田商事 Yaris		永澤 凱

★=CVTクラス 型式: MXP10 タイヤ:「GOODYEAR EAGLE RS Sport S-SPEC」のワンメイク



BMW & MINI Racing

OFFICIAL PARTNERS



BRAND PARTNERS



COLLABORATION PARTNERS



SUPPORTED BY



■公式予選	6/20	14:45 ~ 15:15
■決勝 RACE 5	6/21	9:15 ~ 9:45
RACE 6	6/21	15:00 ~ 15:30
■参加台数	14台	
■コースレコード	1'49.442	星野雅空(M2 CS Racing)
	1'54.581	山田 遼(New MINI JCW)
	2'07.299	豆野 天星(New MINI CPS)

※当日スケジュールに変更がある場合がございます。最新のスケジュールは公式HPをご確認ください。



BMW & MINI Racing 2026

RD.3 FUJI SPEEDWAY

ENTRY LIST

CAR	CLASS	DRIVER	CAR NAME	TEAM NAME
1	BMW M2 Racing	石井一輝	DGMS M2 Racing	DGMS
46	BMW M2 Racing	高橋 克彦	Elbe BMW M2 Racing	Elbe Racing
5	BMW M2 Racing	加藤 潤平	Elbe BMW M2 CS Racing	Elbe Racing
15	MINI JCW	Wei Hao HUANG	One Motion Entry☆ORJ F56JCW EVO	One Motion Entry
16	MINI JCW	小野 耀平	Ales group DP F56JCW EVO	DRIVER PROLOGUE
19	MINI JCW	井本 大雅	TEAM QUETTA F56JCW EVO	TEAM QUETTA
22	MINI JCW	いとう りな	PRIME ONE★BRP F56JCW EVO	Team PRIME ONE
34	MINI JCW	竹本 優月輝	SYCG Racing MINI津/四日市 F56JCW	SYCG Racing
40	MINI JCW	松本 玲二	MITAKE★MINI KOFU with TUBE F56JCW EVO	MITAKE RACING
7	MINI CPS	豆野 天星	EPM Racing F56CPS	EPM RACING TEAM
71	MINI CPS	飴井 康司	EPM Racing F56CPS	EPM RACING TEAM
73	MINI CPS	ジュン クーバー	山本モータースRACING MINI CPS	TMR
96	MINI CPS	富田 成俊	富田商事 F56CPS	富田商事
101	MINI CPS	One chan	Team Ales group F56CPS	ORJ Racing

2026 SEASON SCHEDULE

RD.1	RACE 1 / RACE 2	3月28日/29日	富士スピードウェイ (静岡県)
RD.2	RACE 3 / RACE 4	4月25日/26日	モビリティリゾートもてぎ (栃木県)
RD.3	RACE 5 / RACE 6	6月20日/21日	富士スピードウェイ (静岡県)
RD.4	RACE 7 / RACE 8	7月18日/19日	スポーツランドSUGO (宮城県)
RD.5	RACE 9 / RACE 10	10月10日/11日	岡山国際サーキット (岡山県)
RD.6	RACE 11 / RACE 12	12月5日/6日	鈴鹿サーキット (三重県)

RACE FORMAT

【予選】
予選時間は30分間の全クラス混走によって行われる。
【決勝】 20分+1Lapの2レース制。
第1レースはスタンディングスタート、第2レースはローリングスタートで実施。第2レースは、第1レースの結果をもとに、上位1位~6位(※)のグリッドを反転するリバースグリッド方式を採用。
※参加台数が10台未満の場合は、上位6割を反転対象とします。



CAR SPEC (M2 Racing)	
全長 / 全幅	4,587mm x 2,068mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,498kg
ホイールベース	2,747mm
エンジン	Four-cylinder in-line (B48 base)
最大出力	230kW / 313HP
トランスミッション	8-speed ZF 8HP (BMW M Motorsport software)



CAR SPEC (M2 CS Racing)	
全長 / 全幅	4,461mm x 1,854mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,535kg
ホイールベース	2,693mm
エンジン	555(3.0Eターボ)
最大出力	450PS
トランスミッション	7DCT
ホイール・タイヤ	280/65SR18 (DUNLOP:スリック)

ピュア・レーシングカーの伝統を受け継いだ圧倒的なパフォーマンスを実現する“BMW M2 CS Racing”。

BMW M Motorsport ディーラー (※) から購入が可能なレーシング車両は、専用のパワー・スティックによるエンジン出力調整などの最先端のテクノロジーを詰め込んだ、圧倒的なパフォーマンスと魅力的な価格の両立を実現。数々のチームやドライバーにモータースポーツ参戦への扉を開きます。

※Toto BMW (東京都)、Elbe BMW (大阪府)



CAR SPEC	
全長 / 全幅	3,960mm x 1,800mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,160kg
ホイールベース	2,495mm
エンジン	B48(2.0Eターボ)
最大出力	250PS
トランスミッション	6速シーケンシャル (パドル)
ホイール・タイヤ	215/62SR17 (DUNLOP:スリック)



CAR SPEC	
全長 / 全幅	3,860mm x 1,725mm
重量 (ドライバー込最低重量)	1,300kg
ホイールベース	2,495mm
エンジン	B48(2.0Eターボ)
最大出力	192PS
トランスミッション	6MT / 6AT / 7DCT
ホイール・タイヤ	205/45R17 (DUNLOP-DIREZZA ZII)

「JCWクラス」では、MINI F56 JCWをベースにGTマシンさながらの速さと信頼性を誇る本格的なカップカーが使用されています。JAF国内A級ライセンス以上の資格を保持していればプロアマ問わず参戦が可能で、未来のトップドライバーを目指す若手ドライバーをはじめ、ベテランや女性、そして、MINI正規ディーラーからのエントリーなど、幅広いドライバーが参戦しています。あらゆる垣根を超えた、見応えのある白熱したレースをお楽しみください。

2020年に新設された日本独自の「CPSクラス」ではNew MINIの運動性能を活かした、より手軽に参加できるクラスとして道路運送車両の保安基準に適合し、有効な自動車検査証を有した一般的な市販車を使用されています。JCWクラス同様、JAF国内A級ライセンス以上の資格を保持していれば、プロアマ問わず参戦が可能。2020年のクラス新設より、幅広い世代のドライバーたちが一堂に会し、週末のモータースポーツを楽しんでいます。

FOLLOW US



WEBSITE
<https://bmwminiracing.jp/>



FACEBOOK
[@bmwminiracing](https://www.facebook.com/bmwminiracing)



INSTAGRAM
[@bmwminiracing](https://www.instagram.com/bmwminiracing)



X
[@bmwminiracing](https://twitter.com/bmwminiracing)



YOUTUBE
[@BMWMINIRacing](https://www.youtube.com/BMWMINIRacing)

WAKO'S Super Kart Cup

Round 3

WAKO'S Super Kart Fuji Series

Round 1



国際サーキットを舞台に本格的な走行が楽しめるカテゴリー。趣味で楽しむアマチュアドライバーから、プロドライバーの練習に至るまで非常に幅広く楽しんでいる。

SK-1 Class

チューニングされたレース用エンジンを搭載したクラス。エンジンは、レース用に改造された2サイクル125ccまたは4サイクル250cc。

改造に制限はなく、6速のシーケシャルトランスミッション、前後輪ディスクブレーキ、データロガー付きステアリングディスプレイ等を搭載。

ボディとシャーシには、ドライカーボン、ケブラー、チタン、アルミニウム等の航空素材が多用され、ホイールにはマグネシウムも使用されている。フォーミュラカーさながらの車両である。

国内のサーキット(富士スピードウェイ)では最高速度が250km/hを超える。

レーシングカートの最高峰クラスとなる。

SK-2 Class

無改造のオートバイ用エンジンを使用したノーマルクラス。

SK1同様シーケシャルトランスミッション、前後輪ディスクブレーキ等を装備した2サイクル125ccまたは、4サイクル250ccの無改造エンジンが使用される。改造が許されていないためドライバーの技術が最も重要視され、歴代レーシングドライバーの大半はこのクラスを経験している。常にエントリー台数が一番多い No.1 カテゴリーへ成長している。

SK-3 Class

無改造の100 ~ 125cc遠心クラッチ付きエンジンを搭載したクラス。

通常このカートは1周500 ~ 700メートルの全国カート場で走行しているが、スプロケットとチェーンを変更することにより4輪サーキットを走行できるという大きなメリットがある。安価に楽しむ事が出来るハイコストパフォーマンスクラス。

最高スピードは170 kmを超え、カート場では味わえないハイスピードなコーナーリングが魅力である。

SK-4 Class

SK4とは、ヤマハ製 WR250エンジンを使用したワンメイク・フォーミュラカートレース。

6速シーケシャルギアボックスとクラッチが装着されたWR250はフォーミュラ・レースにより近いカテゴリーといえる。

また、スターティング・シグナルによるスタンディング・スタートが採用されるなど、レースその物が国際フォーミュラカーレースと同じ方式が導入され、ドライバー育成やドライバートレーニング等にも利用されることがある。

正にカートレースの最高峰とも言えるカテゴリーだ。

Entry List

6月21日(日) 公式予選 8:00~ 8:15
6月21日(日) 決勝レース 10:20~ 7周 or 20分

参加台数:21台

Class	Car No.	Driver	Car Name	Engine	Frame	Team
SK1	1	浅見 正幸	SEIKOエムファースト	YZ250F	トニー	チーム・クニ
SK1	2	保立 翔	カシマYZモノコレ/新かしま会	YZ250F	トニー	カシマレーシング
SK1	4	松崎 春雄	カシマYZ/(株)啓生運輸	YZ250F	トニー	カシマレーシング
SK1	7	中島 一光	ガレージ茶畑YZ250	YZ250F	トニー	ガレージ茶畑
SK1	8	fumifumi	Technical/茶畑NSF	NSF250R	トニー	ガレージ茶畑
SK1	15	内田 裕介	Highlight Clean	YZ250F	トニー	チームクニ
SK1	16	ゼンタ イシイ	MATSUO*INDUSTRY	NSF250	トニー	G茶畑・KUNI・イシイグミ!
SK1	17	浅見 亨	SEIKO T-spec	YZ250F	トニー	チーム・クニ
SK1	19	坂井 佐代子	トュルーライトサヨコ	YZ250F	トニー	ファクトリークラモチ
SK1	27	YUUKA	SEIWA	NSF250	トニー	チーム・クニ
SK1	31	池上 功	KIKI YZ250F	YZ250F	トニー	KIKI Racing
SK1	33	松尾 秀敏	MATSUO INDUSTRY	NSF250	トニー	チーム・クニ
SK2	46	疋田 隆義	msj125	YZ125	トニー	msjwithエクスプレス
SK2	48	岡崎 圭吾	KIKI YZ125	YZ125	コスミック	KIKI Racing
SK2	64	吉本 康徳	EXPRESS YZ-125	YZ125	コスミック	EXPRESS
SK2	66	青木 岳	Fクラモチ河原ぐらし	YZ125	トニー	ファクトリークラモチ
SK2	75	伊藤 正浩	TEAMべに花ター坊	YZ125	トニー	がれえじアルティア
SK2	79	岩崎 浩二	Fクラモチこうたろー	YZ125	トニー	ファクトリークラモチ
SK4	18	金井 功一	SEIKOブラザーズ	WR250	CRG	チーム・クニ
SK4	25	高野 正人	SEIKO,MSK341	WR250	トニー	チームクニ
SK4	37	武田 光司	フラット茶畑137	WR250	トニー	ガレージ茶畑

6月15日現在のエントリーリスト

タイヤ: DL=ダンロップ

Point Ranking

WAKO'S Super Kart Cup ポイントランキング

RankNo.	Name	Team	3/22 5/31 6/21 7/12 8/30 10/25/11/28/12/12								Total
			Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8	
SK1 Class											
1	27 YUUKA	チーム・クニ			15	20					35
2	2 保立 翔	カシマレーシング			20	12					32
3	16 ゼンタ イシイ	G茶畑・KUNI・イシイグミ!			12	15					27
4	34 土澤 雅洋	WORKSTSUCHIZAWA			10	10					20
5	8 fumifumi	ガレージ茶畑			6	6					12
6	3 中沢 康貴	カシマレーシング			3	8					11
7	4 松崎 春雄	カシマレーシング			8	0					8
8	17 浅見 亨	チームクニ			2	3					5
9	19 坂井 佐代子	ファクトリークラモチ			1	4					5
10	33 松尾 秀敏	チーム・クニ			4	0					4
11	1 浅見 正幸	チームクニ			0	2					2
12	11 石河 昌一	チームエツフェーラ			0	1					1
SK2 Class											
1	78 尾川 正明	がれえじアルティア			10	7.5					17.5
2	48 中村 秀人	ファクトリークラモチ			7.5	10					17.5
3	75 伊藤 正浩	がれえじアルティア			5	6					11
4	68 鋪野 政己	がれえじアルティア			6	3					9
5	66 青木 岳	ファクトリークラモチ			4	5					9
6	79 岩崎 浩二	ファクトリークラモチ			3	2					5
7	53 川島 浩	ファクトリークラモチ	DNF		4						4
8	65 青木 良吉	がれえじアルティア			2	1.5					3.5
9	62 厚川 智宏	がれえじアルティア			1.5	1					2.5
SK4 Class											
1	37 武田 光司	ガレージ茶畑			10	10					20
2	18 金井 功一	チーム・クニ			7.5	7.5					15
3	25 高野 正人	チームクニ	DNF		6						6

※シリーズポイントは、1位~10位にそれぞれ20-15-12-10-8-6-4-3-2-1ポイント与えられる。ただし、出走台数が9台以下の場合には1/2のポイントが与えられる。

レコードタイム

SK1	荒木 耕一	1'50.448	2013/04/28
SK2	天野 翼	1'54.668	2012/04/07
SK3	小野間 悦久	2'08.918	2008/06/28
SK4	桜井 晋吾	1'53.328	2016/12/03

YouTubeチャンネルは
こちら! >>>>>



WAKO'S SUPER KART についてのお問い合わせは・・・
日本スーパーカート協会
<http://japan-racing.jp/sk/skindex.htm>

Tsukuba / FUJI FJ1500 / Super FJ Championship

Round 4-5 FJ Japan League Round 2-3



・2026年 筑波・富士FJ1500/Super FJ選手権



スーパー FJは、1980年にスタートしたFJ1600の後継カテゴリとして、2007年より多くの国内主要サーキットで開催されている。FJ1600に無かったウイングが付いたことによって、初歩的な空力を学べつつ安全性の向上が図られた。日本のフォーミュラカーの入門カテゴリとして、F4/SFL/SFへとステップアップしていくための登竜門となっている。エンジンは約120馬力のホンダ製1500cc(L15A)、戸田レーシング製の5速ミッションを搭載。最低重量が495kg(ドライバーを含む)と定められている。

PRIZE 大会賞典

賞典	賞金
優勝 主催者賞	賞金 50,000円
2位 主催者賞	賞金 30,000円
3位 主催者賞	賞金 20,000円
4位 主催者賞	賞金 10,000円
5位 主催者賞	賞金 10,000円
6位 主催者賞	賞金 10,000円

NUTEC賞	
優勝 賞金	10,000円

※賞典は競技出走台数により制限されることがあります。

大会賞典(ジャパンリーグ)

賞典	総合	マスターズ
優勝 賞金	100,000円	100,000円
2位 賞金	80,000円	80,000円
3位 賞金	60,000円	60,000円
4位 賞金	50,000円	50,000円
5位 賞金	40,000円	40,000円
6位 賞金	30,000円	30,000円

JAF地方選手権「FJ1500」、2026年スタート!

日本のナショナルフォーミュラとして1980年にスタートした「FJ1600」。その後継カテゴリとして2007年にスタートしたのが「スーパー FJ」(S-FJ)でした。

そして2026年、安全デバイスやパドルシフトなど最新フォーミュラのエッセンスを盛り込んだ「FJ1500」が誕生(3年間はS-FJと2選手権を混走で開催)。半世紀近く伝承されてきた「FJ」の歴史に新たなページが加わります。

FJは、本格的フォーミュラの第一歩としてローコストで参加できるカテゴリであり、ミドルフォーミュラを経て国内最高峰のスーパーフォーミュラ(SF)、さらにはF1へと続くフォーミュラ・ピラミッドのすそ野を支えています。全国各地のサーキットでJAF地方選手権をかけたシリーズ戦が開催され、その集大成として年末に行われる「FJ日本一決定戦」(開催サーキット持ち回り…2026はモビリティリゾートもてぎ)には、次代の頂点をめざす多くのFJドライバーが集結します。

F1、WEC、SF、SUPER GTなど国内外のトップカテゴリで活躍するドライバーを数多く輩出したFJレース。

スピードレンジやマシングリップは決して高くありませんが、それだけにフォーミュラカーの基本的な動きが確実に理解できます。加えてセッティングの幅広さにより、限界点の把握や荷重移動の理解など、より速く走るためのフィードバックをドライバーにもたらししてくれます。この魅力こそが、若手ドライバーはもちろん、フォーミュラをこよなく愛するベテランドライバーをも惹きつけてやまない所以です。

フォーミュラカーレーシングの基礎を身につけ、より上位のカテゴリにはばたくためのたしかな存在、それがFJです。

FJジャパンリーグとは

今季のFJレース(FJ1500&S-FJ混走)は、JAF地方選手権として全国7サーキットで開催され、各地の選手権レースのうち、下記のスケジュールのレースを「FJジャパンリーグ」として指定して、リーグ開催されます。

様々なコースを走ることはドライビングスキルの向上をはじめ、マシンセッティングを含めて色々な勉強になり、また同時に遠征する価値や楽しさがあります。

また、同シリーズに参戦されるベテランドライバーの方を対象とした「FJマスターズシリーズ」を新たに設定され、各レース40才以上の参加者を「FJマスターズ」として、上位3名に賞金を授与、さらに年間を通じてのシリーズ賞金も設定。なお、「FJマスターズ」の賞金は、カテゴリに関係なく総合順位となります。

2026 Point Ranking

ジャパンリーグポイントランキング

Rank	Name	岡山	富士	富士	菅生	筑波	もてぎ	鈴鹿	もてぎ	Total
		Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Final	
1	伊藤 駿	6								6
2	酒井 翔太	5								5
3	井出 七星翔	4								4
4	柱本 翔夢伊	3								3
5	藤井 翔大	2								2
6	光山 勇正	1								1
マスターズ										
1	畠山 退三	6								6
2	青合 正博	5								5
3	妹尾 俊息	4								4
4	小嶋 健太農	3								3
5	古里 拓	2								2
6	西山 広	1								1
7	山根 一人	1								1

※シリーズポイントは、レース成立で総合では1位~6位にそれぞれ6-5-4-3-2-1ポイント与えられ、マスターズは、1位~6位にそれぞれ4-3-2-1-1-1ポイント与えられる。

Entry List

6月21日(日) 公式予選 8:25~ 8:45
6月21日(日) 決勝レース 第4戦 12:50~ 12周 or 30分
決勝レース 第5戦 16:10~ 12周 or 30分

Class	Car No.	Driver	Car Name	Type	Maintenance	Garage	Entrant
Super FJ NE 参加台数: 15台							
	2	松下 彰臣	Abel Hoshio&PARM ZAP 10VED	RD10V	ZAP SPEED		松下 彰臣
G	3	秋山 健也	スーパーウィンズKKS2	KKS-II	スーパーウィンズレーシングチーム	スーパーウィンズレーシングチーム	
G	4	古里 拓	HOLOSレヴレーシング	KKS-II	レヴレーシングガレージ		Motorhome
G	7	野口 伸周	野口商会 ZAP10VED	RD10V	ZAP SPEED		野口 伸周
G	8	野村 大樹	WRS NONURA KKS-II	KKS-II			WADA RACING SPORTS
	15	相田 有羽音	ZAP SPEED 10VED	RD10V	ZAP SPEED		相田 有羽音
	22	内藤 大輝	RCIT RaiseUP MT	KKS-II			Raiseupmotorsport
G	25	フェリペ 昌	WRS MASA KKS-II	KKS-II	WADA RACING SPORTS		WADA RACING SPORTS
	37	井伊 諒河	アルビ・GIA・訪問看護こころ	RD10V			ALBIREX RACING TEAM
G	38	畠山 退三	Hobby Base& MYST	KKS-II	ZAP SPEED		MYST
	43	宇高 希	テイク エヌエーティー	KKS-II	テイクファースト		宇高 希
	51	切替 悠喜	ファーストガレージRSD制御屋S2	KKS-II			ファーストガレージ
	55	板倉 慎哉	AMORE Racing with F	KKS-II			板倉 慎哉
	67	磐上 隼斗	アルビレックス富士吟景GIA・KKS2	KKS-II	(株)スピードパーク新潟		ALBIREX RACING TEAM
	72	前田 大道	ELEVレーシングドリームKKS II	KKS-II	ELEV racing dream		ELEV racing dream

FJ1500 NE

参加台数: 8台

G	11	小嶋 健太郎	Rn-sports制御屋KK-F	KK-F			Rn-sports
	13	デワン クリストファー	InfernoR.KK-F	KK-F	WithMe		デワン クリストファー
	14	鈴木 大翔	ZAP SPEED KK-F	KK-F	ZAP SPEED		鈴木 大翔
G	16	青合 正博	TEAM HERO'S Rn SPORTS	KK-F			TEAM HERO'S
	48	村上 太晟	ファーストガレージ BLAU KK-F	KK-F	ファーストガレージ		ファーストガレージ
	52	酒井 翔太	ファーストガレージ	KK-F			ファーストガレージ
	56	吉田 馨	MYST&HobbBase	KK-F			吉田 馨
	77	光山 勇正	Fガレージ丸和精光KK-F	KK-F			ファーストガレージ

G=Gentleman クラス

タイヤ:DL=ダンロップのワンメイク

レコードタイム

Super FJ	太田 達也	1'50.375	2013/11/02
SuperFJ G クラス	古里 拓	1'53.149	2025/06/29

2026 筑波・富士S-FJ選手権 開催日程

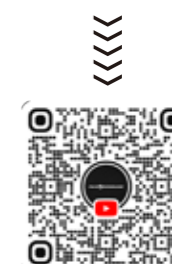
Round 1	3月22日	筑波サーキット
Round 2	5月5日	筑波サーキット
Round 3	5月24日	筑波サーキット
Round 4 ※	6月21日	富士スピードウェイ
Round 5 ※	8月30日	筑波サーキット
Round 6	9月27日	筑波サーキット
Round 7	10月24日	筑波サーキット
Round 8	11月28日	富士スピードウェイ

※FJジャパンリーグ併催

FJ ジャパンリーグ 開催日程

Round 1	5月16-17日	岡山国際サーキット
Round 2-3	6月21日	富士スピードウェイ
Round 4	7月18-19日	スポーツランドSUGO
Round 5	8月30日	筑波サーキット
Round 6	9月13日	オートポリス
Round 7	10月3-4日	鈴鹿サーキット
Final	11月21-22日	モビリティリゾートもてぎ

YouTubeチャンネルは
こちら!



大会役員

Table listing officials for the meeting, including roles like 大会組織委員会 (Meeting Organization Committee), 競技会審査委員会 (LSTA) (Competition Review Committee), and 競技会審査委員会 (FJ/TGR Yaris/BMR) (Competition Review Committee for FJ/TGR Yaris/BMR).

競技役員

Table listing technical officials (競技役員) for various roles such as 競技長 (Competition Director), コース委員長 (Course Chairman), and 救急委員長 (First Aid Chairman).

競技委員

Table listing competition committee members (競技委員) for various roles including コース委員 (Course Committee), 管制委員 (Control Committee), and 救急委員 (First Aid Committee).

世界よ、驚け。

あらゆる路面にシンクロする

SYNCHRO WEATHER

