

スィフトマイスター 決定戦 2024年 クラス分け

	OPEN	NA-2	NA-1	NA-0	TC-2	TC-1	TC-0	AT-0	レディース
参加可能車種	スィフト全車	NA スィフト全車	NA スィフト全車	NA スィフト全車	TURBO スィフト全車	TURBO スィフト全車	TURBO スィフト全車	スィフト全車(AT/CVT)	スィフト全車
タイヤ規定	タイヤ規定③	タイヤ規定②	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定②	タイヤ規定①	タイヤ規定①	タイヤ規定②	タイヤ規定①
順位決定方法	スーパーラップ	スーパーラップ	スーパーラップ	最速決定戦	スーパーラップ	スーパーラップ	最速決定戦	最速決定戦	最速決定戦
過給器の装着(NA スィフト)	○	×	×	×	-	-	-	×	×
タービン交換(TURBO スィフト)	○	-	-	-	○ ※1	×	×	×	×
排気量アップ	○	×	×	×	×	×	×	×	×
エンジンチューニング ※2	○	○	×	×	○	×	×	×	×
吸排気チューニング	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ECUデータ書き換え	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ファイナル変更	○	○	○	×	○	○	×	×	○
LSD 装着	○	○	○	×	○	○	×	×	○
最低重量規定	-	-	○ ※4	○ ※3	-	○ ※4	○ ※3	○ ※3	○ ※4
後部シート外し	○	○	○	×	○	○	×	×	○
助手席外し	○	○	○	×	○	○	×	×	○

※1 純正形状のハイフロータービンに限り変更可能。

※2 エンジンの内部のチューニングを指します(ハイカム、ポート研磨、ピストン等)。

※3 市販車 -40kgまでの軽量化を 最低重量規定とする。

※4 市販車 -80kgまでの軽量化を 最低重量規定とする。

※ TURBOスィフト全車 とは、純正にてTURBOが装着されている車両全車といった意味合いとなります。

※ ショップのデモカー、パーツメーカーの開発車両は出場できません(車両の所有者が、参加者の場合は出場可能)。