

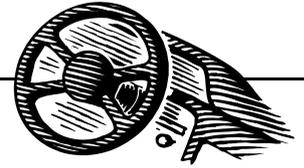
## 【参加申込～正式参加受理書到着】

現金書留で参加料、参加申込書、改造申告書、車検証コピーを同封して郵送します。(窓口申込もO.K)  
事務局にて受理後、開催日の1週間前ぐらいに正式参加受理書が届きますので目を通して内容を確認してください。

## 当日の流れ

### 【整備場所確保】

場内入場後、Aパドックに自分の整備場所を確保。  
ガレージ使用希望者はコントロールセンター1F窓口で申し出てください。



### 【参加受付】

指定された場所で参加受付を行ってください。ゼッケン、計測器はこの時に配布されます。  
受付時に必要なものはFISCOライセンス、運転免許証、正式参加受理書です。  
JAF公認部門に参加される方はJAFドライバーライセンスも必要になります。

### 【公式車検】

ゼッケンを車両両側のドア付近に貼り(風で飛ばされないように)計測器を装着後、車検場に並んでください。  
車両のチェックの他、装備品のチェックも行います。  
この公式車検を決められた時間に受けないと出走が認められません。

### 【ブリーフィング、ワンポイント講習】

ブリーフィングではヒートにおける注意事項等が説明されます。  
終了次第、ワンポイント講習が行われます。講師はプロドライバーなどで何かが掴めるかも!?



### 【出走前点検】

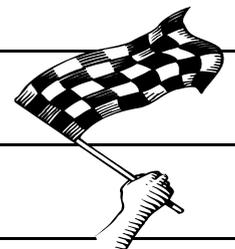
コントロールセンター前に車と共に集合、出走前に安全に走れるか最終チェックをオフィシャルと行います。  
1ヒート目と2ヒート目の前に実施。

### 【ヒート】

1ヒート20分、車と自分に相談しながらタイムアタックだ!

### 【車両保管、正式結果発表】

正式結果発表まで車両は保管されます。そして正式発表! 公式結果に自分の名前が…。  
やったー!と思うか、くやしいー!と思うかはあなた次第!



### 【表彰式】

上位入賞者にトロフィーが授与されます。  
家に帰って家族や友人に自慢するのか、ペットに自慢するのか、それもあなた次第。