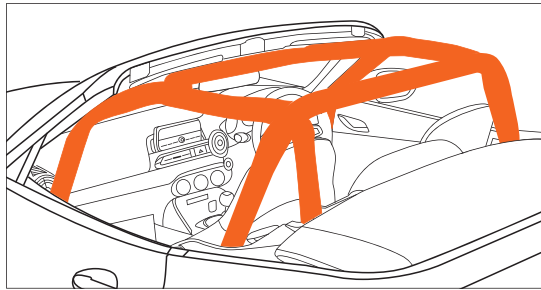


# オープンカー、Tバールーフ車両の走行について

## 走行可能な条件

### ①4点式以上のロールバーを装備した車両



※ロールバーはドライバーが着席したヘルメットの頂点よりも高く、その幅はドライバーの肩幅より広くなければならない

### ②富士スピードウェイが承認した下記走行枠をノーマルのまま走行可能な車種

#### レーシングコース

NS-4

エリーゼ・エキシージ



S-4

S2000



NS-4・S-4 混走ツーリングクラス

ロードスター (NC, ND)  
アバルト124スパイダー



#### ショートコース

SS-4

ボクスター (986,987,981,718 )



DRIFT

Z4 (E85, E89)



4Cスパイダー



F430スパイダー



## メタルトップの車両について

SC430



オープンカーとみなします  
4点式以上のロールバーが  
必要となります

フェラーリカリフォルニア



その他対象車両  
BMW335iカブリオレ (E93)  
プジョー207CCなど

※『Tバールーフ』など、その他ルーフが取り外し可能な車両は、4点式以上のロールバーが必要となります。(コルベツトなど)

※純正ロールバーが『飛出し式のロールバー』、または『4座席のオープン』タイプの車両は、ノーマルのままでは走行できません。

※スポーツ走行はルーフ(幌)を閉じた状態で走行することを推奨します。また4点式以上のシートベルトの取付を強く推奨します。

※車種に関してご不明な点はお問合せ下さい。富士スピードウェイ(株)コース運営部 TEL: 0550-78-1231 Mail: sports@fujispeedway.co.jp